

Отчет
Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
о выполнении Плана мероприятий по реализации Стратегии развития транспортного комплекса Республики Татарстан
на 2016-2021 годы с перспективой до 2030 года
за 2017 год

Основные направления и задачи	Наименования мероприятий	Сроки исполнения	Ответственные исполнители	Примечание
1	2	3	4	5
Формирование сбалансированной эффективной транспортной инфраструктуры Республики Татарстан в составе единого транспортного пространства России				
Развитие эффективной сбалансированной транспортной сети республики	Реконструкция автомобильной дороги федерального значения М-7 «Волга» от г.Казань до г.Набережные Челны	2016 – 2018 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Продолжалась поэтапная реконструкция под I-б техническую категорию автодороги М-7 «Волга» от г.Казань до г.Набережные Челны. Работы велись на 5 участках общей протяженностью 60,9 км. Завершены работы и введены в эксплуатацию 2 участка общей протяженностью 30 км (км 888 – км 901, км 941 – км 957+400). Финансирование составило 5,0 млрд. рублей
	Реализация инвестиционного проекта «Строительство платной автомагистрали «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги «Казань – Оренбург»	2016 – 2030 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	В рамках проекта строительства платной автомагистрали «Шали (М-7)-Бавлы (М-5)» в составе формирующегося международного транспортного маршрута «Европа-Западный Китай» частный инвестор АО «Автострада» осуществляет строительство участка автомагистрали «Алексеевское – Альметьевск» протяженностью 145 км. Объем капитальных затрат за счет средств частного инвестора на данном участке в 2017 году составил более 1,2 млрд. рублей

	Обеспечение подъездами с твердым покрытием сельских населенных пунктов	2016 – 2025 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	В 2017 году подъездами с твердым покрытием соединено 27 населенных пунктов общей протяженностью 88,7 км, в том числе 17 – за счет средств федерального бюджета в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»
	Реализация проекта высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань», в том числе организация комплексных проектно-изыскательских работ и разработка проектно-сметной документации по проекту, строительные работы по проекту	2016 – 2025 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	В 2017 году в рамках реализации проекта ВСМ приказами Министерства строительства РФ № 628/пр от 20.03.2017 и № 664/пр от 30.03.2017 утверждены: - документация по планировке территории, предусматривающая размещение объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2). Участок «Станция Чебоксары ВСМ (искл.) – станция Казань-2 ВСМ (вкл.). Этап 4»; - документация по планировке территории, предусматривающая размещение объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2). Участок «Станция Чебоксары ВСМ (искл.) – станция Казань-2 ВСМ (вкл.). Внешнее электроснабжение. Этап 8»
Увеличение пропускной способности дорожной инфраструктуры Республики Татарстан	Строительство автодороги от М-7 «Волга» в районе города Мамадыш с мостовым переходом через реку Кама в районе н.п.	2018 – 2030 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	В 2015 году за счет средств бюджета Республики Татарстан выполнены работы по финансово-экономическому обоснованию проекта строительства автомобильной дороги от М-7 «Волга» в районе г.Мамадыш с мостовым переходом

	Соколка с обходом городов Нижнекамск и Набережные Челны			через р.Каму с обходом городов Нижнекамск и Набережные Челны. Протяженность автомобильной дороги – 89,4 км, в т.ч. мостовой переход через р.Каму протяженностью 2,2 км, стоимость строительства – 61,4 млрд. рублей. Предложено осуществлять строительство объекта с выделением 3-х пусковых комплексов. В настоящее время принято решение о разработке проекта планировки территории и проекта межевания территории по 1 пусковому комплексу объекта, протяженностью 26,8 км за счет средств бюджета Республики Татарстан
<i>Обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг на уровне потребностей развития экономики Республики Татарстан, реализация транзитного потенциала республики</i>				
Развитие транспортных узлов, логистических товаро-распределительных центров и терминалов	Развитие Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)	2016-2020 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	В 2017 году проводились работы по подготовке федеральных и республиканских объектов Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра к сдаче во временную эксплуатацию. Сформирован пакет документов для направления в Минстрой РФ для получения разрешения на ввод объекта в эксплуатацию. Продолжается подготовка процедур по передаче соответствующих объектов в собственность Республики Татарстан. Территория СММЛЦ присоединена к моногороду Зеленодольск и получен статус территории опережающего социально-экономического развития
	Организация взаимодействия	2016-2030 годы	Министерство транспорта и	Изучен перечень грузовых перевозчиков Республики Татарстан. Ведется разработка

	логистических центров и их объединение в единую сеть		дорожного хозяйства Республики Татарстан совместно с Министерством промышленности и торговли Республики Татарстан, Министерством экономики Республики Татарстан, исполнительные комитеты муниципальных образований Республики Татарстан (по согласованию)	плана действий по вопросу создания единого оператора грузовых перевозок
	Создание единой информационной базы, единой диспетчерской службы, единого центра управления	2016-2018 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан совместно с Министерством информатизации и связи Республики Татарстан	
<i>Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения Республики Татарстан</i>				
Развитие авиаперевозок	Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево»	2016 – 2020 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	За счет средств федерального бюджета в 2015 – 2017 годах реализован I этап проекта, предусматривающий: реконструкцию рулежных дорожек, включая искусственные покрытия,

				<p>водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование; реконструкцию перрона, включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, освещение, светосигнальное оборудование; строительство площадки для обработки противобледенительной жидкостью на 1 воздушное судно; строительство площадки для гонки авиадвигателей на 1 воздушное судно; устройство системы электроснабжения; строительство 2 комплектов очистных сооружений.</p> <p>В рамках II этапа проекта предусматривается до 2021 года реконструкция системы электроснабжения, включая трансформаторные подстанции и линии электропитания; реконструкция патрульной и внутривоздушной дорог; реконструкция периметрового ограждения с оборудованием техническими средствами охраны.</p> <p>Республика Татарстан выполнила свою часть обязательств в рамках долевого финансирования – в 2014 году приведена в нормативное состояние подъездная автодорога от города Набережные Челны до аэропорта «Бегишево».</p> <p>За счет внебюджетных источников с 2010 по 2020 годы реализуются мероприятия по реконструкции аэровокзального комплекса и привокзальной площади, цеха бортипитания, службы общепита, периметрового ограждения и внутри-аэродромных дорог; модернизации склада горюче-смазочных материалов; реконструкции системы электро-снабжения аэропорта и ИТ-системы</p>
--	--	--	--	--

	Обеспечение участия Республики Татарстан в реализации федеральных программ субсидирования авиаперевозок	2016 – 2030 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Республика участвует в реализации федеральных программ субсидирования региональных авиаперевозок. В 2017 году принято участие в софинансировании 13 маршрутов по программе субсидирования авиаперевозок на территории Российской Федерации
Развитие пригородного и междугороднего пассажирского транспорта	Интенсивное развитие наземного общественного транспорта	2016 – 2030 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Городским электрическим наземным транспортом осуществляются перевозки пассажиров по 57 маршрутам в 4 крупных городах: г. Казань, г. Набережные Челны, г. Нижнекамск, г. Альметьевск. В городе Казань также осуществляются перевозки метрополитеном
	Приобретение подвижного состава, предназначенного для перевозки населения	2016 – 2020 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, исполнительные комитеты муниципальных образований Республики Татарстан (по согласованию)	В период с 2015 по 2017 годы предприятиями общественного транспорта приобретено 325 единиц подвижного состава, в том числе: 2015 год – 20 единиц трамвайных вагонов и 45 единиц троллейбусов; 2016 год – 108 автобусов, 22 единицы трамвайных вагонов и 70 единиц троллейбусов; 2017 год – 57 автобусов, 3 единицы трехсекционных трамвайных вагонов
	Реализация планов по обеспечению транспортной безопасности	2016-2020 годы	Собственники объектов транспортной инфраструктуры (по согласованию)	В соответствии с Федеральным законом № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», из 100% откатегорированных транспортных предприятий, расположенных на территории Республики Татарстан 95% объектов транспортной инфраструктуры прошли процедуру проведения оценки уязвимости объектов, поэтапно проводилась работа по

				разработке, утверждению и реализации планов обеспечения транспортной безопасности
	Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с применением регулируемых тарифов и предоставлением льгот отдельным категориям граждан	2016-2030 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерство финансов Республики Татарстан, исполнительные комитеты муниципальных образований Республики Татарстан (по согласованию)	В 2017 году из республиканского бюджета выделено 868,9 млн.рублей на компенсацию выпадающих доходов автотранспортным предприятиям, осуществляющим пассажирские перевозки льготных категорий граждан по единым месячным проездным билетам
Развитие пригородных железнодорожных перевозок	Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г. Казани	2016 – 2030 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Ориентировочная стоимость реализации Проекта составляет 22,4 млрд. рублей. Нижегородским проектным институтом «Нижегороджелдорпроект» — филиалом ОАО «Росжелдорпроект» разработана технико-экономическая оценка Проекта на общую сумму 15,0 млн. рублей. На начальном этапе планируется организовать строительство третьего пути на участке ст. Юдино – ст. Дербышки и съезда в районе ст. Новое Аракчино, что позволит осуществить движение пригородных поездов по маршруту международный аэропорт «Казань» - ст. Казань 1 – ст. Казань 2 и обратно
	Предоставление субсидий на возмещение выпадающих доходов, связанных с	2016 – 2030 годы	Министерство транспорта и дорожного хо-	В 2017 году предприятиям железнодорожного транспорта предоставлены субсидии в размере 308,7 млн.рублей на возмещение убытков от

	применением регулируемых тарифов и предоставлением льгот отдельным категориям граждан		зайства Республики Татарстан	регулирования тарифов и перевозок льготных категорий пассажиров по пригородным пассажирским перевозкам
Модернизация и развитие инфраструктуры общественного транспорта	Организация транспортных пересадочных узлов в Республике Татарстан	2016 – 2030 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	В 2017 году инвестором, на основании выданных технических условий от ОАО «РЖД», проводилась работа по разработке проектно-сметной документации ТПУ «Компрессорный»
	Строительство канатных дорог от гостиничного торгово-развлекательного комплекса "Корстон-Казань" к стадиону "Казань Арена" и от с. Верхний Услон до железнодорожного вокзала "Казань-1"	2016 – 2025 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Инвестором совместно с «Татинвестгражданпроектом» проводилась работа по подготовке эскизного проекта и трассировке канатной дороги от гостиничного торгово-развлекательного комплекса "Корстон-Казань" к стадиону "Казань Арена"
	Развитие экологически чистого общественного транспорта на территории г. Набережные Челны и г. Нижнекамск, в том числе строительство новых трамвайных линий	2016 - 2018 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан, ИК МО г. Набережные Челны (по согласованию), ИК Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан	В рамках развития экологически чистого общественного транспорта на территории городов Набережные Челны и Нижнекамска завершено строительство новой трамвайной линии в г.Набережные Челны протяженностью 5,5 км; остановочные пункты оборудованы 22 павильонами. Завершено проектирование объекта «Трамвайная линия «Южная» в г.Нижнекамске, проектно-сметная документация передана в Главгосэкспертизу. Протяженность участка составляет 11,5 км

			(по согласованию), заинтересованные предприятия и организации Республики Татарстан (по согласованию)	
	Развитие экологически чистого общественного транспорта (электротранспорта), а также транспорта и дорожно-коммунальной техники, использующих природный газ в качестве моторного топлива	2016 – 2020 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан, ООО «Газпром газомоторное топливо» (по согласованию), заинтересованные предприятия и организации Республики Татарстан (по согласованию)	В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации «О предоставлении субсидии из федерального бюджета производителям автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе» в 2016 году предприятиями республики было закуплено 59 единиц техники, в том числе 31 автобусов и 28 единиц спецтехники. В 2017 году 100 единиц техники, в том числе 57 автобусов и 43 единицы спецтехники
Развитие речного транспорта	Проведение дноуглубления водных подходов к туристическому причалу Острова-града Свяжск	2016 год	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Работы выполнены в 2016 году
	Проведение ремонта речного флота и дебаркадерного хозяйства	2016 – 2030 годы	Судоходные компании (по согласованию)	В 2017 году из средств бюджета Республики Татарстан выделено 45,850 млн.рублей для модернизации двух скоростных теплоходов

				«Метеор» и «Восход», с учетом завершения данных работ в 2018 году
	Предоставление субсидий на возмещение выпадающих доходов, связанных с применением регулируемых тарифов и предоставлением льгот отдельным категориям граждан; проведение путевых работ на судоходных трассах местного значения, в том числе работ по устройству и содержанию подходов к причалам общего пользования на территории Республики Татарстан	2016 – 2030 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	В 2017 году предприятиям водного транспорта предоставлены субсидии в размере 115,8 млн.рублей на возмещение убытков от регулирования тарифов и перевозок льготных категорий пассажиров по пригородным пассажирским перевозкам; 17,9 млн.рублей - на содержание местных водных путей