

Отчет
Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
о выполнении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития
Республики Татарстан до 2030 года
за 2018 год

Основные направления действий Стратегии / проекты	Наименование основных мероприятий	Ответственный исполнитель, исполнители	Период реализации	Ожидаемые результаты	Территория реализации	Наименование программы (подпрограммы)	Отчет о выполнении мероприятий
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Стратегия накопления человеческого капитала: магнит для лучших							
1.1. Динамика населения: высокая рождаемость и устойчивый миграционный приток населения							
1.1.3. Обеспечение миграционного прироста населения							
	1.1.3.1. Создание качественных рабочих мест, в том числе:						
	создание высокопроизводительных рабочих мест в базовых отраслях экономики	Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан, Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики	2015 –2030 годы	Рост числа созданных высокопроизводительных рабочих мест в базовых отраслях экономики	Республика Татарстан	без включения в государственную программу	По предварительным данным, прогнозируемое значение «Темпа роста высокопроизводительных рабочих мест» за 2018 год – 101%. Величина среднемесячной заработной платы, являющейся основным элементом при расчете темпа роста высокопроизводительных рабочих мест, на предпри-

		Татарстан, Министерство информатизации и связи Республики Татарстан, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан					ятиях транспорта по виду экономической деятельности «Транспорт и хранение» – 38 256 рублей
2. Концепция пространственного развития: Волго-Камский метрополис							
2.1. Концентрация ресурсов и усилий в зонах активного развития агломераций, в зонах активного развития малых городов и сельских территорий, в зонах трансграничного сотрудничества. Разработка и реализация программ в зонах активности							
2.1.1. Развитие Казанской экономической зоны							

	2.1.1.6. Проект «Развитие транспортной инфраструктуры Казанской агломерации», в том числе:						
	организация железнодорожного кольцевого движения в городе Казани	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2015 – 2030 годы	Улучшение качества обслуживания городского пассажирского транспорта	Муниципальное образование г.Казани, Зеленодольский, Высокогорский, Пестрчинский, Лаишевский, Верхнеуслонский муниципальные районы	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»	Ориентировочная стоимость реализации проекта составляет 22,4 млрд. рублей. Нижегородским проектным институтом «Нижегороджелдорпроект» — филиалом ОАО «Росжелдорпроект» разработана технико-экономическая оценка проекта на общую сумму 15,0 млн. рублей. На начальном этапе планируется организовать строительство третьего пути на участке ст.Юдино – ст.Дербышки и съезда в районе ст.Новое Арачино, что позволит осуществить движение пригородных поездов по маршруту международный аэропорт «Казань» - ст. Казань 1 – ст. Казань 2 и обратно
2.1.3. Развитие Альметьевской экономической зоны							
	2.1.3.1. Проект «Восточные ворота Татарстана»						
	в том числе создание единой сети объектов логистической инфраструктуры в Альметьевском, Лениногорском, Бугульминском и Азнакаевском муниципальных районах Республики Татарстан	органы местного самоуправления Альметьевского, Бугульминского, Лениногорского, Азнакаевского муниципальных районов	2018 – 2030 годы	Развитие Альметьевской агломерации в качестве транспортно-логистического узла международного уровня	Альметьевский, Лениногорский, Бугульминский, Азнакаевский муниципальные районы	подпрограмма «Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан» государственной программы «Развитие транспортной системы	Начато изучение наличия и состояния логистических объектов в Альметьевском, Лениногорском, Бугульминском, Азнакаевском муниципальных районах. Прорабатывается план действий по определению потребностей районов в создании новых логистических объектов

		(по согласованию), Юго-Восточная торгово-промышленная палата Республики Татарстан (по согласованию), Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан				Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»	
	2.1.3.2. Проект «Восточный меридиан»						
	в том числе реконструкция автодороги Альметьевск – Набережные Челны	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан	2017 – 2020 годы	Улучшение дорожной инфраструктуры, снижение аварийности, сокращение времени проезда	муниципальное образование г.Набережные Челны, Нижнекамский, Елабужский, Тукаевский, Менделеевский, Альметьевский, Лениногорский, Бугульминский муниципальные районы	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»	В рамках Программы дорожных работ на 2018 год выполнен ремонт автодороги Набережные Челны - Заинск - Альметьевск в Альметьевском районе км 83+327 – км 89+655 (правая сторона) на 81,0 млн. рублей, в Заинском районе км 32+000 – км 35+256 (2 этап км 33+630 – км 35+256) протяженностью 1,626 км на 96,9 млн рублей
2.1.4. Развитие сельских территорий							
	Соединение сельских населенных пунктов дорогами с твердым покрытием	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2016-2025 годы	Обеспечение круглогодичной связью населенных пунктов автомо-	Республика Татарстан	государственная программа «Развитие транспортной системы	В 2018 году подъездами с твердым покрытием соединено 28 населенных пунктов общей протяженностью 92,1 км, в том числе 20 населенных пунктов – за счет средств федерального

				бильными дорогами с твердым покрытием		Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»	бюджета в рамках Государственной программы «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013–2020 годы»
2.3. Развитие транспортно-коммуникационной системы Республики Татарстан							
	2.3.1. Флагманский проект «Чистый путь», в том числе:						
	реконструкция автомобильной дороги Чистополь – Нижнекамск	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2016-2030 годы	Улучшение дорожной инфраструктуры, снижение аварийности, сокращение времени проезда	Чистопольский и Нижнекамский муниципальные районы	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»	По Программе дорожных работ в 2018 году выполнен ремонт автодороги Чистополь-Нижнекамск в Нижнекамском районе км 89+149 -км 89+820 протяженностью 0,671 км на сумму 9,93 млн рублей и км 69+195 – км 70+140 протяженностью 0,945 км на сумму 9,95 млн.рублей, в Чистопольском районе на сумму 19,1 млн рублей
	2.3.2. Строительство стратегических мостов Республики Татарстан, в том числе:						
	технико-экономическое обоснование и разработка проектно-сметной документации проекта «Строительство моста в районе села Соколка (Соколкинский мост)»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2015 – 2030 годы	Снижение нагрузки транзитного автотранспорта с плотины Нижнекамской гидроэлектростанции	Нижнекамский, Мамадышский муниципальные районы	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»	В соответствии с поручением Президента Российской Федерации В.В.Путина от 25.01.2018 №Пр-138 проект «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа. Строи-

							<p>тельство автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке обхода городов Нижнекамска и Набережных Челнов, Республика Татарстан» прорабатывается в числе федеральных проектов, реализуемых Федеральным дорожным агентством.</p> <p>В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 02.08.2018 №1610-р объект включен в схему территориального планирования Российской Федерации.</p> <p>Также проект предусмотрен Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденным Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 года №2101-р</p>
	2.3.3. Создание скоростных видов транспорта Республики Татарстан						
	2.3.3.1. Разработка документации и строительство скоростных автодорог I и II технической категории (количество полос для движения автотранспорта не менее двух в каждую сторону) или реконструкция существующих автодорог до						

	аналогичных технических категорий, обеспечивающих скорость движения автотранспорта не менее 100 км/час, в том числе:						
	реконструкция автодороги М-7 «Волга»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2015 – 2020 годы	Улучшение дорожной инфраструктуры, снижение аварийности, сокращение времени проезда, снижение затрат на транспорт для предприятий г.Нижнекамска и близлежащих районов	Республика Татарстан	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»	В 2018 году завершена реконструкция 31 км федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке от Казани до Набережных Челнов. В результате реконструкции два крупных экономических центра республики – Казанская и Набережночелнинская агломерации – связаны трассой с четырехполосным движением
	строительство платной автомагистрали Шали (М-7) – Бавлы (М-5) в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги «Казань – Оренбург» в Республике Татарстан	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2015 – 2030 годы	Обеспечение устойчивой круглогодичной транспортной связью районов Республики Татарстан. Перераспределение транспортных потоков между основными федеральными автомагистралями в республике	Альметьевский, Черемшанский, Новошешминский, Лениногорский, Чистопольский, Алексеевский, Пестречинский, Рыбно-Слабодский, Лаишевский, Бугульминский, Бавлинский муниципальные районы	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»	С 2007 года в Республике Татарстан ведется строительство платной автомагистрали «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)», протяженностью 299 км. Проект имеет общегосударственное значение и ориентирован на формирование единой транспортной системы Российской Федерации. В текущем году частным инвестором продолжено строительство участка «Алексеевское – Альметьевск», протяженностью 145 км. Общий объем капитальных затрат по проекту на территории Республики Татарстан составляет 37,6 млрд.рублей, в том числе из бюджета РФ 4,3 млрд.рублей, из бюджета РТ 9,5 млрд.рублей, средства

							частного инвестора 23,8 млрд.рублей
	2.3.3.2. Разработка документации и строительство скоростных и высокоскоростных железных дорог, реконструкция существующих железных дорог с целью введения ускоренного пассажирского сообщения, организация транспортно-пересадочных узлов, в том числе:						
	реализация проекта высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань», в том числе организация комплексных проектно-исследовательских работ и разработка проектно-сметной документации по проекту, строительные работы по проекту	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, ОАО «Скоростные магистрали» (по согласованию)	2015 – 2025 годы	Рост объема привлеченных инвестиций и иностранных компетенций, сокращение времени проезда, рост числа созданных новых рабочих мест	Республика Татарстан	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»	В 2018 году в рамках реализации проекта «Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань» проводились проектно-исследовательские работы на участках, подлежащих под строительство ВСМ. Были выявлены коммуникационные сети, в том числе неучтенные в технических документах по земельным участкам. Проводилась работа с владельцами земельных участков и инженерных сетей по согласованию проектной документации по ВСМ, выполнялись необходимые корректировки проектных решений. Проводились заседания рабочей группы по проекту ВСМ, осуществлялось взаимодействие участников реализации проекта
	2.3.3.3. Реконструкция аэропортов, нацеленная						

	на увеличение их пропускной способности,						
	в том числе реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2014 – 2020 годы	Увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт	Республика Татарстан	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»	<p>За счет средств федерального бюджета в 2015 – 2017 годах реализован I этап проекта, предусматривающий: реконструкцию рулежных дорожек, включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование; реконструкцию перрона, включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, освещение, светосигнальное оборудование; строительство площадки для обработки противообледенительной жидкостью на 1 воздушное судно; строительство площадки для гонки авиадвигателей на 1 воздушное судно; устройство системы электроснабжения; строительство 2 комплектов очистных сооружений.</p> <p>В рамках II этапа проекта предусматривается до 2021 года реконструкция системы электроснабжения, включая трансформаторные подстанции и линии электропитания; реконструкция патрульной и внутрипортовой дорог; реконструкция периметрового ограждения с оборудованием техническими средствами охраны.</p> <p>Республика Татарстан выполнила свою часть обязательств в рамках долевого финансирования – в 2014 году приведена</p>

							<p>в нормативное состояние подъездная автодорога от города Набережные Челны до аэропорта «Бегишево».</p> <p>За счет внебюджетных источников с 2010 по 2020 годы реализуются мероприятия по реконструкции аэровокзального комплекса и привокзальной площади, цеха бортипитания, службы общепита, периметрового ограждения и внутриаэродромных дорог; модернизации склада горюче-смазочных материалов; реконструкции системы электроснабжения аэропорта и ИТ-системы</p>
	2.3.4. Интенсивное развитие наземного общественного транспорта (городского, пригородного и междугородного)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2015 –2030 годы	Обновление автопарка с учетом приобретения транспортных средств экологического класса не менее ЕВРО-5	Республика Татарстан	без включения в государственную программу	<p>В период с 2015 по 2018 годы транспортными предприятиями приобретено 587 единиц подвижного состава, в том числе:</p> <p>2015 год – 20 единиц трамвайных вагонов и 45 единиц троллейбусов;</p> <p>2016 год – 108 автобусов, 22 единицы трамвайных вагонов и 70 единиц троллейбусов;</p> <p>2017 год – 57 автобусов, 3 единицы трехсекционных трамвайных вагонов, 7 односекционных трамвайных вагонов, 15 троллейбусов</p> <p>2018 год – 242 автобуса, 20 единиц односекционных трамвайных вагонов, 1 троллейбус</p>

2.4. Развитие логистической инфраструктуры Республики Татарстан							
	<p>Разработка подпрограммы «Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан»</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Академия наук Республики Татарстан, Министерство экономики Республики Татарстан, Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан</p>	<p>2016-2030 годы</p>	<p>Развитие логистической инфраструктуры Республики Татарстан</p>	<p>Республика Татарстан</p>	<p>государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»</p>	<p>Продолжалась реализация подпрограммы «Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 - 2022 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014-2022 годы». В 2018 году завершены работы по подготовке федеральных и республиканских объектов Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра к сдаче в эксплуатацию. Начаты процедуры государственной регистрации объектов СММЛЦ в собственность РФ, после которой часть объектов будет передана в собственность Республики Татарстан. Балансодержатели объектов определены, порядок передачи проработан</p>