

**Информация**  
**Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан**  
**по реализации Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года**  
**за 2019 год**

**III. Комплекс мероприятий, обеспечивающих достижение долгосрочных целей Стратегии**

Основные направления действий Стратегии / проекты	Наименование основных мероприятий	Ответственный исполнитель, исполнители	Период реализации	Этапы реализации (I – 2016 – 2018 годы; II – 2019 – 2021 годы; III – 2022 – 2024 годы; IV – 2025 – 2030 годы)	Ожидаемые результаты	Территория реализации	Наименование программы (подпрограммы)	Отчет о выполнении мероприятий
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Стратегия накопления человеческого капитала: магнит для лучших								
1.1.3. Обеспечение миграционного прироста населения								
1.1.3.1. Создание качественных рабочих мест								
	Создание высокопроизводительных рабочих мест в базовых отраслях экономики	Министерство экономики Республики Татарстан, Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан, Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан, Министерство информатизации и связи	2015 – 2030 годы	I, II, III, IV	Рост числа созданных высокопроизводительных рабочих мест в базовых отраслях экономики	Республика Татарстан	государственная программа «Развитие информационных и коммуникационных технологий в Республике Татарстан «Открытый Татарстан» на 2014 – 2021 годы», новая государственная программа «Развитие информационных и коммуни-	Значение показателя «Темпы роста высокопроизводительных рабочих мест» составило: за 2017 год – 118,9%, за 2018 год – 113%, пороговое значение на 2019 год – 104%. Причинами снижения «Темпа роста высокопроизводительных рабочих мест» являются:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Республики Татарстан, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан					кационных технологий в Республике Татарстан («Открытый Татарстан»)	переход монотерриториальных предприятий (минимальный порог заработной платы для расчета ВПРМ – 28 000 руб.) в список много-территориальных предприятий (минимальный порог заработной платы для расчета ВПРМ – 41 000 руб.), реорганизация путем укрупнения, смена видов деятельности предприятий. По данным Татарстата величина средне-месячной заработной платы, являющейся основным элементом при расчете темпа роста высокопроизводительных рабочих мест, на предприятиях транспорта составила: за 2017 год – 33 985 руб. (темп роста к аналогичному периоду прошлого года 103,6%, среднереспубликанский уровень средне-месячной зарплаты – 31 481 руб.); за 2018 год – 34959 руб. (темп роста к аналогичному периоду прошлого года 107,6%, среднереспубликанский уровень средне-месячной зарплаты – 35154 руб.); за январь-октябрь 2019 года на предприятиях

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								по виду экономической деятельности «Транспорт и хранение» – 34096 руб. (темп роста к аналогичному периоду прошлого года 105,4%, среднереспубликанский уровень среднемесячной заработной платы – 36357 руб.)
2. Концепция пространственного развития: Волго-Камский метрополис								
2.1. Концентрация ресурсов и усилий в зонах активного развития агломераций, в зонах активного развития малых городов и сельских территорий, в зонах трансграничного сотрудничества. Разработка и реализация программ в зонах активности								
2.1.1. Развитие Казанской экономической зоны								
2.1.1.6. Проект «Развитие транспортной инфраструктуры Казанской агломерации»								
	Организация железнодорожного кольцевого движения в г.Казани	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2015 – 2030 годы	I, II, III, IV	Повышение транспортной доступности для населения до 30 про-	муниципальное образование г.Казани	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»	Ориентировочная стоимость реализации проекта составляет 22,4 млрд. рублей. Нижегородским проектным институтом

1	2	3	4	5	6	7	8	9
					цент			<p>«Нижегороджелдор-проект» — филиалом ОАО «Росжелдорпроект» разработана технико-экономическая оценка проекта на общую сумму 15,0 млн. рублей.</p> <p>На начальном этапе планируется организовать строительство третьего пути на участке ст.Юдино – ст.Дербьшки и съезда в районе ст.Новое Аракчино, что позволит осуществить движение пригородных поездов по маршруту международный аэропорт «Казань» - ст. Казань 1 – ст. Казань 2 и обратно.</p> <p>АО «Казанский Гипроиниавиапром» разработана проектно-сметная документация первого этапа проекта «Организация кольцевого железнодорожного сообщения в г. Казани» (далее-проект) на участке от остановочного пункта Новое Аракчино до станции Восстание – Пассажирская в соответствии с утвержденным техническим заданием</p>
2.1.3. Развитие Альметьевской экономической зоны								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.1.3.1. Проект «Восточные ворота Татарстана»								
	Создание единой сети объектов логистической инфраструктуры в Альметьевском, Лениногорском, Бугульминском и Азнакаевском муниципальных районах Республики Татарстан	органы местного самоуправления Альметьевского, Бугульминского, Лениногорского, Азнакаевского муниципальных районов (по согласованию), Юго-Восточная торговая промышленная палата Республики Татарстан (по согласованию), Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2018 – 2030 годы	I, II, III, IV	Развитие Альметьевской агломерации в качестве транспортно-логистического узла международного уровня	Альметьевский, Лениногорский, Бугульминский, Азнакаевский муниципальные районы	подпрограмма «Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»	Проработан план взаимодействия с грузоперевозчиками и владельцами грузов, расположенных в Альметьевском, Лениногорском, Бугульминском, Азнакаевском муниципальных районах в целях создания единой сети логистических объектов
2.1.4. Развитие сельских территорий								
	Соединение сельских населенных пунктов дорогами с твердым покрытием	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2016 – 2025 годы	I, II, III, IV	Обеспечение круглогодичной связью населенных пунктов автомобильными дорогами с твердым покрытием	Республика Татарстан	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»	В 2019 году соединено дорогами с твердым покрытием 22 населенных пункта, общей протяженностью 93,9 км, в том числе 11 – за счет субсидий из федерального бюджета
2.1.4.5. Проект «Развитие поселений-спутников»								
	Реорганизация сельских населенных пунктов вблизи крупных городов в поселения-спутники посред-	органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Республики Татарстан (по согласова-	2015 – 2030 годы	I, II, III, IV	Количество реорганизованных сельских населенных пунктов	Республика Татарстан	государственная программа «Обеспечение качественным жильем и услугами жилищно-коммунального хозяйства населе-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ством коренной модернизации их инфраструктуры	нию), Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан			вблизи крупных городов в поселения-спутники посредством коренной модернизации их инфраструктуры		ния Республики Татарстан на 2014 – 2021 годы»	
2.3. Развитие транспортно-коммуникационной системы Республики Татарстан								
	Интенсивное развитие наземного общественного транспорта (городского, пригородного и междугородного)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2015 – 2030 годы	I, II, III, IV	Обновление автопарка с учетом приобретения транспортных средств экологического класса не менее ЕВРО-5 до 30 процентов	Республика Татарстан	без включения в государственную программу	В 2019 года транспортными предприятиями республики подвижной состав, работающий на газомоторном топливе, не приобретался
2.3.2. Строительство стратегических мостов Республики Татарстан								
	Строительство моста в составе скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань», входящей в состав международного транс-	государственная компания «Российские автомобильные дороги» (по согласованию), Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2020 – 2030 годы	II, III, IV	Обеспечение прямой транспортной связи правобережных территорий р.Волги, в том числе	Республика Татарстан	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»	В рамках проекта строительства скоростной трассы «Москва – Нижний Новгород – Казань» предусмотрено строительство мостового перехода через р.Волгу. Государственная компания «Россий-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	портного маршрута «Европа – Западный Китай» с мостовым переходом через р.Волгу (Южный обход г.Казани) (при соответствующем решении Правительства Российской Федерации)				территориально-обособленного инновационного центра «Иннополис Казань» с аэропортом г.Казани			ские автомобильные дороги» осуществляет подготовку проекта строительства. Ведется работа по подготовке проекта планировки территории
	Разработка проектно-сметной документации строительства мостового перехода в составе проекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа. Строительство автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке обхода городов Нижнекамска и Набережных Челнов, Республика Татарстан»	федеральное казенное учреждение «Волго-Вятскуправтодор» (по согласованию), Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2019 – 2030 годы	II, III, IV	Снижение нагрузки транзитного автотранспорта с плотины Нижнекамской гидроэлектростанции	Нижнекамский, Мамадышский муниципальные районы	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»	В рамках строительства автомобильной дороги в обход городов Нижнекамска и Набережных Челнов предусмотрено строительство мостового перехода через р.Каму. По заказу ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» ведутся работы по разработке проектной документации
	Строительство двух путепроводов на автомо-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики	за пределами расчетного		Улучшение дорожной инфра-	Нижнекамский муниципальный	без включения в государственную программу	24.09.2019 заключено соглашение о предоставлении иного меж-





1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Реконструкция автодороги М-7 «Волга»	федеральное казенное учреждение «Волго-Вятскуправтодор» (по согласованию), Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2015 – 2020 годы	I, II	Улучшение дорожной инфраструктуры, снижение аварийности, сокращение времени проезда	Республика Татарстан	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»	В 2019 году продолжены работы по реконструкции М-7 от границы Республики Чувашия до развязки на Иннополис. В соответствии с Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года и федеральной адресной инвестиционной программой на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов ведутся работы по реконструкции автодороги, работы по реконструкции мостового перехода через реку Свияга на км 757 автодороги М-7 «Волга», ведутся работы по разработке проектной документации на строительство транспортной развязки в разных уровнях на км 796
	Строительство платной автомагистрали Шали (М-7) – Бавлы (М-5) в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги «Казань – Оренбург» в Республи-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2015 – 2030 годы	I, II, III, IV	Обеспечение устойчивой круглогодичной транспортной связью районов Республики Татарстан. Перерас-	Альметьевский, Черемшанский, Новошешминский, Лениногорский, Чистопольский, Алексеевский,	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»	В рамках проекта строительства платной автомагистрали «Шали (М-7)-Бавлы (М-5)» частный инвестор АО «Автострада» осуществляет строительство участка автомагистрали «Алексеевское – Альметьевск»,

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ке Татарстан				пределение транспортных потоков между основными федеральными автомагистралями в республике	Пестречинский, Рыбно-Слободский, Лаишевский, Бугульминский, Бавлинский муниципальные районы		протяженностью 145 км. Ведутся работы по возведению земляного полотна, переустройству инженерных коммуникаций, строительству искусственных сооружений, мостов, путепроводов на всей протяженности данного участка. Объем капитальных вложений по участку - 25,9 млрд. рублей. Объем финансирования за 2019 год за счет средств частного инвестора - 3,1 млрд.рублей
	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа. Строительство автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке обхода городов Нижнекамска и Набережные Челны	федеральное казенное учреждение «Волго-Вятскуправтодор» (по согласованию), Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2019 – 2030 годы	II, III, IV	Улучшение дорожной инфраструктуры, снижение аварийности, сокращение времени проезда, снижение затрат на транспорт для предприятий г.Нижнекамска и близлежащих рай-онов	Республика Татарстан	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»	Проект прорабатывается в числе федеральных проектов, реализуемых Федеральным дорожным агентством. В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 02.08.2018 №1610-р объект включен в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта. Кроме того, объект включен в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфра-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								<p>структуры на период до 2024 года.</p> <p>Федеральной адресной инвестиционной программой на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов предусмотрены бюджетные ассигнования на начало проектно-изыскательских работ по проекту.</p> <p>По заказу ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» ведутся работы по разработке проектной документации</p>
	<p>Строительство скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань», входящей в состав международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» с мостовым переходом через р.Волгу (Южный обход г.Казани) (при соответствующем решении Правительства Российской Федерации)</p>	<p>государственная компания «Российские автомобильные дороги» (по согласованию), Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан</p>	<p>2020 – 2030 годы</p>	<p>II, III, IV</p>	<p>Обеспечение прямой транспортной связи правобережных территорий р.Волги, в том числе территориально-обособленного инновационного центра «Иннополис Казань» с аэропортом г.Казани, что значительно снизит тран-</p>	<p>Кайбицкий, Апастовский, Верхнеуслонский, Камско-Устьинский, Лаишевский, Пестречинский муниципальные районы</p>	<p>государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»</p>	<p>Распоряжением Правительства РФ от 08.06.2019 №1249-р проект включен в Схему территориального планирования Российской Федерации. Включен в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.</p> <p>Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (далее – ГК «Автодор») осуществляет подготовку проекта строительства. Ведется работа по подготовке проекта планировки территории.</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
					зитную нагрузку через центр г.Казани, сократит время проезда			В 2019 году Министерством проведены совещания с ГК «Автодор» по вопросам оптимальной трассировки участка скоростной автомобильной дороги, пролегающего по территории Республики Татарстан
2.3.3.2. Разработка документации и строительство скоростных и высокоскоростных железных дорог, реконструкция существующих железных дорог с целью введения ускоренного пассажирского сообщения, организация транспортно-пересадочных узлов								
	Реализация проекта высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань», в том числе организация комплексных проектно-изыскательских работ и разработка проектно-сметной документации по проекту, строительные работы по проекту	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, ОАО «Скоростные магистрали» (по согласованию)	2015 – 2025 годы	I, II, III, IV	Организация комплексных проектно-изыскательских работ и разработка проектно-сметной документации по проекту, строительные работы по проекту	Республика Татарстан	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»	В 2019 году в рамках реализации проекта «Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань» проводились проектно – изыскательские работы на участках, подлежащих под строительство ВСМ. Приняты технические решения по всем элементам инфраструктуры высокоскоростной

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								<p>железнодорожной магистрали.</p> <p>Проектно-сметная документация, разработанная по проекту, сдана на рассмотрение в ГКУ «Главгосэкспертиза», ожидается заключение.</p> <p>Проводились заседания рабочей группы по проекту ВСМ, осуществлялось взаимодействие участников реализации проекта</p>
2.3.3.3. Реконструкция аэропортов, направленная на увеличение их пропускной способности								
	Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2014 – 2020 годы	I, II	Увеличение объема перевозок пассажиров не менее чем на 30 тыс. человек в год	Республика Татарстан	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»	В период с 2019 по 2021 годы за счет средств федерального бюджета реализуется II этап проекта по реконструкции аэропортового комплекса «Бегишево», который предусматривает следующие мероприятия: разработка проектной документации, реконструкция системы электроснабжения, включая трансформаторные подстанции и линии электропитания, реконструкция патрульной и внутрипортовой дорог, рекон-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								<p>струкция периметрового ограждения с оборудованием техническими средствами охраны. По данным ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» по проекту выполнены проектно-изыскательные работы, получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 06.12.2019 № 01467-19/ГГЭ-20288/07-01 (сметная часть) и от 06.12.2019 № 16-1-1-3-034545-2019 (проектная часть).</p> <p>В феврале 2019 года АО «Аэропорт «Бегишево» за счет собственных средств начато строительство здания аэровокзала международных воздушных линий общей площадью 8501.8 кв.м., с пропускной способностью 200 пассажиров в час. Данным проектом также предусматривается реконструкция воздушного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации с изменением его пропускной способности и схемы раз-</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								мещения объектов пункта пропуска
2.4. Развитие логистической инфраструктуры Республики Татарстан								
	Разработка подпрограммы «Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Академия наук Республики Татарстан, Министерство экономики Республики Татарстан, Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан	2016 – 2030 годы	I, II, III, IV	Сформированная сеть из не менее 10 логистических центров регионального уровня	Республика Татарстан	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»	Выполнялась реализация подпрограммы «Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 - 2024 годы» гос. программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014-2024 годы». Согласно разрешению на ввод в эксплуатацию сданы 26 объектов недвижимости Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра. Поставлены на кадастровый учет, зарегистрировано право оперативного управления ФКУ «Ространс-модернизация» и право собственности Российской Федерации по 22 объектам, которые переданы в гос. казну РФ. По 4 объектам проводится дополнительная работа, решается вопрос по внесению изменений в разрешение на ввод в эксплуа-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								тацию. Ведется подготовительная работа по передаче 9 объектов в собственность Республики Татарстан, балансодержателем которых определено ГКУ «Главтатдортранс»
3.4. Кластерная активация: повышение конкурентоспособности и экономического роста в Республике Татарстан посредством поддержки кластерных процессов, модернизации «современной экономики» и создания «умной экономики» на основе механизмов кооперации, государственно-частного партнерства и индустриальной эволюции								
3.4.5.5. Создание и развитие конкурентоспособного туристического кластера								
3.4.5.5.1. Развитие туристской инфраструктуры Республики Татарстан								
	Развитие автомобильной, водной и воздушной инфраструктуры для туризма Республики Татарстан	органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Республики Татарстан (по согласованию), Государствен-	2015 – 2030 годы	I, II, III, IV	Создание инфраструктуры различных направлений туризма	Республика Татарстан	государственная программа «Развитие сферы туризма и гостеприимства в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы»	В 2019 проведены работы по дноуглублению на водных подходах в Свияжск и Болгар. Общий объем удаленного грунта составил 423 106 м <sup>3</sup> . Проект



1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<p>ный комитет Республики Татарстан по туризму, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан</p>						<p>реализован на условиях долевого финансирования: федеральный бюджет – 36,223 млн.рублей, бюджет Республики Татарстан – 36,223 млн.рублей. Кроме того, в 2019 году за счет средств бюджета Республики Татарстан (1,063 млн. рублей) проведены проектно-изыскательные работы по модернизации причальных сооружений Свияжск и Болгар</p>

---