

Информация  
 Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан  
 по реализации Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года  
 за 2020 год

III. Комплекс мероприятий, обеспечивающих достижение долгосрочных целей Стратегии

Основные направления действий Стратегии / проекты	Наименование основных мероприятий	Ответственный исполнитель, исполнители	Период реализации	Этапы реализации (I – 2016 – 2018 годы; II – 2019 – 2021 годы; III – 2022 – 2024 годы; IV – 2025 – 2030 годы)	Ожидаемые результаты	Территория реализации	Наименование программы (подпрограммы)	Отчет о выполнении мероприятий
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Стратегия накопления человеческого капитала: магнит для лучших								
1.1.3. Обеспечение миграционного прироста населения								
1.1.3.1. Создание качественных рабочих мест								
	Создание высокопроизводительных рабочих мест в базовых отраслях экономики	Министерство экономики Республики Татарстан, Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан, Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан, Министерство ин-	2015 – 2030 годы	I, II, III, IV	Рост числа созданных высокопроизводительных рабочих мест в базовых отраслях экономики	Республика Татарстан	государственная программа «Развитие информационных и коммуникационных технологий в Республике Татарстан «Открытый Татарстан» на 2014 – 2021 годы», новая государственная программа «Развитие информа-	Пороговое значение показателя «Темпы роста высокопроизводительных рабочих мест» на 2020 год составляет 100% (2019 год – 119,4%). Причиной снижения показателя является: снижение деловой и потребительской ак-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<p>форматизации и связи Республики Татарстан, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан</p>					<p>ционных и коммуникационных технологий в Республике Татарстан («Открытый Татарстан»))»</p>	<p>тивности предприятий (в марте-апреле 2020 года) в условиях распространения коронавирусной инфекции. В целях борьбы с распространением коронавирусной инфекции предприятия находились в вынужденном простое, что привело к снижению выручки (доходов) от 30% до 50% в связи с уменьшением пассажиропотока; закрытием маршрутов по школьным перевозкам, авиаперевозкам; расторжением договоров по заказным перевозкам. Также, наблюдалась снижение загрузки мощностей организаций (например, АО «Содружество» и АО «Международный аэропорт «Казань») на период изоляции составляла менее 30%. Исходя из вышеизложенного, количество сотрудников в предприятиях, получающих среднемесячную заработную плату равную или превышающую установленной величины порогового значения не наблюдалось. По данным Татарстата величина средне-</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								<p>месячной заработной платы, являющейся основным элементом при расчете темпа роста высокопроизводительных рабочих мест, на предприятиях транспорта составила: за 2019 год – 35 105 руб. (темп роста к аналогичному периоду прошлого года 106%, среднереспубликанский уровень среднемесячной заработной платы – 37 442 руб.); за январь-октябрь 2020 года на предприятиях по виду экономической деятельности «Транспорт и хранение» – 36 579 руб. (темп роста к аналогичному периоду прошлого года 104,2%, среднереспубликанский уровень среднемесячной заработной платы – 38 331 руб.)</p>
2. Концепция пространственного развития: Волго-Камский метрополис								
2.1. Концентрация ресурсов и усилий в зонах активного развития агломераций, в зонах активного развития малых городов и сельских территорий, в зонах трансграничного сотруд-								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
ничества. Разработка и реализация программ в зонах активности								
2.1.1. Развитие Казанской экономической зоны								
2.1.1.6. Проект «Развитие транспортной инфраструктуры Казанской агломерации»								
	Разработка проекта «Северный автодорожный обход г.Казани»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	за пределами расчетного срока		Обеспечение связности «пригородных» муниципальных районов в обход г.Казани	муниципальное образование г.Казани, Зеленодольский, Высокогорский, Пестречинский, Лаишевский, Верхнеуслонский муниципальные районы	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»	Реализация проекта предусмотрена за пределами расчетного срока
	Организация железнодорожного кольцевого движения в г.Казани	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2015 – 2030 годы	I, II, III, IV	Повышение транспортной доступности для населения до 30 процентов	муниципальное образование г.Казани, Зеленодольский, Высокогорский, Пестречинский, Лаишевский, Верхнеуслонский муниципальные районы	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»	Ориентировочная стоимость реализации проекта составляет 22,4 млрд рублей. Нижегородским проектным институтом «Нижегороджелдорпроект» — филиалом ОАО «Росжелдорпроект» разработана технико-экономическая оценка проекта на общую сумму 15,0 млн рублей. На начальном этапе

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								<p>планируется организовать строительство третьего пути на участке ст.Юдино – ст.Дербышки и съезда в районе ст.Новое Аракчино, что позволит осуществить движение пригородных поездов по маршруту международный аэропорт «Казань» - ст. Казань 1 – ст. Казань 2 и обратно. АО «Казанский Гипронииавиапром» разработана проектно-сметная документация первого этапа проекта «Организация кольцевого железнодорожного сообщения в г. Казани» (далее-проект) на участке от остановочного пункта Новое Аракчино до станции Восстание – Пассажирская в соответствии с утвержденным техническим заданием.</p> <p>На основании разработанной проектно-сметной документации планируется подписать соглашение с ОАО «РЖД» и реализовать его на условиях финансирования</p>
2.1.2.5. Проект «АлаБег»								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Проведение технико-экономического обоснования строительства скоростной автодороги «Аэропорт Бегишево – Особая экономическая зона «Алабуга» с мостом через р.Каму в районе г.Елабуги. Корректировка градостроительной документации всех уровней	исполнительный комитет муниципального образования г.Набережные Челны (по согласованию), органы местного самоуправления Нижнекамского, Елабужского, Тукаевского, Менделеевского муниципальных районов (по согласованию), Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	за пределами расчетного срока		Сокращение времени на перемещение между городами	муниципальное образование г.Набережные Челны, Нижнекамский, Елабужский, Тукаевский, Менделеевский муниципальные районы	без включения в государственную программу	Реализация проекта предусмотрена за пределами расчетного срока
2.1.3. Развитие Альметьевской экономической зоны								
2.1.3.1. Проект «Восточные ворота Татарстана»								
	Создание единой сети объектов логистической инфраструктуры в Альметьевском, Лениногорском, Бугульминском и Азнакаевском муниципальных районах Республики Татарстан	органы местного самоуправления Альметьевского, Бугульминского, Лениногорского, Азнакаевского муниципальных районов (по согласованию), Юго-Восточная торговая промышленная палата Республики Татарстан (по согласо-	2018 – 2030 годы	I, II, III, IV	Развитие Альметьевской агломерации в качестве транспортно-логистического узла международного уровня	Альметьевский, Лениногорский, Бугульминский, Азнакаевский муниципальные районы	подпрограмма «Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»	В Альметьевский, Лениногорский, Бугульминский и Азнакаевский муниципальные районы были направлены запросы о предоставлении следующей информации: 1. Перечень действующих логистических объектов, их мощность, фактическая загружен-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		нию), Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан						ность, принадлежность. 2. Потребность в создании новых логистических объектов с указанием их предполагаемой мощности, типов грузов, направлений грузопотоков. Из представленной районами информации следует, что каких – либо логистических объектов на их территории не имеется, но существует необходимость создания вышеуказанных объектов на территории Азнакаевского, Альметьевского и Бугульминского муниципальных районов. При поступлении от вышеуказанных муниципальных районов технико – экономического обоснования строительства транспортно– логистических центров и разработки паспортов инвестиционных проектов с указанием источников финансирования их строительства, возможно планирование создания дорожно – транспортной инфраструктуры
2.1.3.2. Проект «Восточный меридиан»								
	Реконструкция	Министерство транс-	за преде-		Улучшение	муници-	без включения в гос-	В 2020 году выполнен

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	автодороги «Альметьевск – Набережные Челны»	порта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	лами расчетного срока		дорожной инфраструктуры, проведение работ по реконструкции участков автомобильной дороги «Альметьевск – Набережные Челны»	пальное образование г.Набережные Челны, Нижнекамский, Елабужский, Тукаевский, Менделеевский, Альметьевский, Лениногорский, Бугульминский, Заинский муниципальные районы	ударственную программу	ремонт участков автодороги Набережные Челны-Заинск-Альметьевск: - по Альметьевскому району км 89+654 - км 92+254 на сумму 35,5 млн рублей; - по Заинскому району км 38+832 - км 41+007, км 43+247 - км 43+832 на сумму 40,7 млн рублей и км 46+325 - км 50+125 на сумму 70,0 млн рублей
2.1.3.5. Проект «Создание единой транспортной системы Альметьевской агломерации на основе автобусного сообщения»								
	Реализация пилотного проекта по созданию системы автобусного сообщения с использованием электробусов	органы местного самоуправления Альметьевского, Бугульминского, Лениногорского, Азнакаевского муниципальных районов (по согласованию), Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2020 – 2030 годы	II, III, IV	Рост числа созданных электробусов	Альметьевский, Лениногорский, Бугульминский, Азнакаевский муниципальные районы	без включения в государственную программу	Информацией не располагаем. Использование электробусов на автобусных межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок не регламентировано действующей нормативной правовой базой
2.1.4. Развитие сельских территорий								
	Соединение сель-	Министерство транс-	2016 –	I, II, III, IV	Обеспече-	Республика	государственная про-	В 2020 году дорогами с



1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ских населенных пунктов дорогами с твердым покрытием	порта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2025 годы		ние круглогодичной связью населенных пунктов автомобильными дорогами с твердым покрытием	Татарстан	грамма «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»	твердым покрытием соединено 10 населенных пунктов, общей протяженностью 27 км, в том числе 6 – за счет субсидий из федерального бюджета
2.1.4.6. Флагманский проект «Экозона «Волжско-Камский поток»								
	Реконструкция дорожной сети левого берега Камы (в рамках флагманского проекта «Чистый путь»)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	за пределами расчетного срока		Обеспечение связности и доступности прибрежных ландшафтов и населенных пунктов	муниципальное образование г.Казани, муниципальное образование г.Набережные Челны, Зеленодольский, Верхнеуслонский, Лаишевский, Спасский, Алексеевский, Чистопольский, Тетюшский, Камско-Устьинский, Рыбно-Слободский, Мамадышский, Нижнекамский,	без включения в государственную программу	В указанных муниципальных районах республики в 2020 году выполнены дорожные работы по реконструкции автодорог на общую сумму 1,1 млрд рублей

1	2	3	4	5	6	7	8	9
						Елабужский, Тукаевский, Менделеевский, Мензелинский, Агрызский, Актанышский муниципальные районы		
2.3. Развитие транспортно-коммуникационной системы Республики Татарстан								
	Интенсивное развитие наземного общественного транспорта (городского, пригородного и междугородного)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2015 – 2030 годы	I, II, III, IV	Обновление автопарка с учетом приобретения транспортных средств экологического класса не менее ЕВРО-5 до 30 процентов	Республика Татарстан	без включения в государственную программу	В 2020 году в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» транспортными предприятиями республики приобретено 73 автобуса, работающих на газомоторном топливе
2.3.1. Флагманский проект «Чистый путь»								
	Реконструкция автомобильной дороги «Чистополь – Нижнекамск»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	за пределами расчетного срока		Улучшение дорожной инфраструктуры, снижение аварийности, сокращение времени проез-	Чистопольский и Нижнекамский муниципальные районы	без включения в государственную программу	В 2020 году выполнен ремонт автодороги Чистополь – Нижнекамск: - по Нижнекамскому району км 72+092 - км 72+723 на сумму 19,5 млн рублей и км 40+860 - км 43+556, км 44+373 - км 45+129 на сумму 107,1 млн руб-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
					да			лей
2.3.2. Строительство стратегических мостов Республики Татарстан								
	Строительство моста в составе скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань», входящей в состав международного маршрута «Европа – Западный Китай» с мостовым переходом через р.Волгу (Южный обход г.Казани) (при соответствующем решении Правительства Российской Федерации)	государственная компания «Российские автомобильные дороги» (по согласованию), Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2020 – 2030 годы	II, III, IV	Обеспечение прямой транспортной связи правобережных территорий р.Волги, в том числе территории обособленного инновационного центра «Иннополис Казань» с аэропортом г.Казани	Республика Татарстан	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»	В рамках проекта строительства скоростной трассы «Москва – Нижний Новгород – Казань» предусмотрено строительство мостового перехода через р.Волгу. По заказу ГК «Автодор» разработаны проекты планировки территории по 7, 8 этапам строительства автомобильной дороги М-12 на территории Республики Татарстан. Совместно с разработкой документации по планировке территории осуществляется подготовка проектной документации автомобильной дороги
	Разработка технико-экономического обоснования и проектно-сметной документации проекта создания Южно-Татарстанской магистрали с мостом через р.Волгу	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	за пределами расчетного срока		Обеспечение транспортной доступности Закамья, развитие туризма	Республика Татарстан	без включения в государственную программу	Реализация проекта предусмотрена за пределами расчетного срока

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	в районе г.Тетюши							
	Разработка проектно-сметной документации строительства мостового перехода в составе проекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа. Строительство автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке обхода городов Нижнекамска и Набережных Челнов, Республика Татарстан»	федеральное казенное учреждение «Волго-Вятскуправтодор» (по согласованию), Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2019 – 2030 годы	II, III, IV	Снижение нагрузки транзитного автотранспорта с плотины Нижнекамской гидроэлектростанции	Нижнекамский, Мамадышский муниципальные районы	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»	В рамках строительства автомобильной дороги в обход городов Нижнекамска и Набережных Челнов предусмотрено строительство мостового перехода через р.Каму. По заказу ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» разрабатывается проектная документация. Проработаны варианты с выделением этапов строительства автомобильной дороги с возможностью обеспечения ввода в эксплуатацию каждого этапа с перепуском движения на существующую сеть автомобильных дорог
	Строительство моста через р.Ик у с.Тумутук в Азнакаевском муниципальном районе Республики Татарстан	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	за пределами расчетного срока		Обеспечение транспортной доступности, соединение сетей автомобильных дорог Республики Татарстан и	Азнакаевский муниципальный район	без включения в государственную программу	Реализация проекта предусмотрена за пределами расчетного срока

1	2	3	4	5	6	7	8	9
					Республики Башкортостан			
	Строительство двух путепроводов на автомобильной дороге «Южная» в районе станции Предкомбинатская	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	за пределами расчетного срока		Улучшение дорожной инфраструктуры, снижение аварийности, сокращение времени проезда, снижение затрат на транспорт для предприятий г.Нижнекамска и близлежащих районов	Нижнекамский муниципальный район	без включения в государственную программу	Подписано Соглашение с Федеральным дорожным агентством о предоставлении иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета бюджету Республики Татарстан в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» гос.программы РФ «Развитие транспортной системы». В рамках данной программы реализованы 2 объекта: 1.«Строительство путепровода №1 через железную дорогу на автодороге «Южная» в Нижнекамском районе РТ»; 2.«Строительство путепровода №2 через железную дорогу на автодороге «Южная» в Нижнекамском районе РТ». Финансирование из федерального бюджета составило 321,275 млн

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								рублей
2.3.3. Создание скоростных видов транспорта Республики Татарстан								
2.3.3.1. Разработка документации и строительство скоростных автодорог I и II технической категории (количество полос для движения автотранспорта не менее двух в каждую сторону) или реконструкция существующих автодорог до аналогичных технических категорий, обеспечивающих скорость движения автотранспорта не менее 100 км/час								
	Реконструкция автодороги М-7 «Волга»	федеральное казенное учреждение «Волго-Вятскуправтодор» (по согласованию), Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2015 – 2020 годы	I, II	Улучшение дорожной инфраструктуры, снижение аварийности, сокращение времени проезда	Республика Татарстан	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»	В 2020 году продолжены работы по реконструкции М-7 от границы Республики Чувашия до развязки на Иннополис. Велись работы по реконструкции мостового перехода через реку Свияга на км 757 автодороги М-7 «Волга» (участок км 754+300 – км 761+500). Выполнены проектные работы по строительству транспортной развязки в разных

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								<p>уровнях на участке обхода г.Казани на км 796 автодороги М-7. Сроки реализации - 2021-2024 годы.</p> <p>Запроектированы транспортные развязки в г.Набережные Челны на участке км 1048+300 и км 1052+600 автодороги М-7 Волга. Начало строительномонтажных работ запланировано в 2021 году, работы предусмотрены до 2024 года. Завершено строительство транспортных развязок в одном уровне с отнесенными левоповоротными съездами на км 1014 и км 1017 автомобильной дороги М-7 «Волга»</p>
	<p>Строительство платной автомагистрали Шали (М-7) – Бавлы (М-5) в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги «Казань – Оренбург» в Республике Татарстан</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан</p>	<p>2015 – 2030 годы</p>	<p>I, II, III, IV</p>	<p>Обеспечение устойчивой круглогодичной транспортной связью районов Республики Татарстан. Перераспределение транспортных потоков между основными</p>	<p>Альметьевский, Черемшанский, Новошешминский, Лениногорский, Чистопольский, Алексеевский, Пестречинский, Рыбно-Слободский, Лаишев-</p>	<p>государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»</p>	<p>В рамках проекта строительства платной автомагистрали «Шали (М-7)-Бавлы (М-5)» частным инвестором АО «Автострада» продолжено строительство участка автомагистрали «Алексеевское – Альметьевск», протяженностью 145 км</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
					федеральными автомагистралями в республике	ский, Бугульминский, Бавлинский муниципальные районы		
	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа. Строительство автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке обхода городов Нижнекамска и Набережные Челны	федеральное казенное учреждение «Волго-Вятскуправтодор» (по согласованию), Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2019 – 2030 годы	II, III, IV	Улучшение дорожной инфраструктуры, снижение аварийности, сокращение времени проезда, снижение затрат на транспорт для предприятий г.Нижнекамска и близлежащих районов	Республика Татарстан	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»	По заказу ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» разрабатывается проектная документация. Проработаны варианты с выделением этапов строительства автомобильной дороги с возможностью обеспечения ввода в эксплуатацию каждого этапа с перепуском движения на существующую сеть автомобильных дорог
	Строительство скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань», входящей в состав международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» с мостовым	государственная компания «Российские автомобильные дороги» (по согласованию), Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2020 – 2030 годы	II, III, IV	Обеспечение прямой транспортной связи правобережных территорий р.Волги, в том числе территориально-обособлен-	Кайбицкий, Апастовский, Верхнеуслонский, Камско-Устьинский, Лаишевский, Пестречинский муниципальные	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»	Внесены изменения в Схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта и автомобильных дорог федерального значения в части прохождения автомобильной дороги М-12 (распоряжение Правительства РФ от



1	2	3	4	5	6	7	8	9
	переходом через р.Волгу (Южный обход г.Казани) (при соответствующем решении Правительства Российской Федерации)				ного инновационного центра «Иннополис Казань» с аэропортом г.Казани, что значительно снизит транзитную нагрузку через центр г.Казани, сократит время проезда	районы		15.10.2020 №2660-р). По заказу ГК «Автотор» разработаны проекты планировки территории по 7, 8 этапам строительства автомобильной дороги М-12 на территории Республики Татарстан. Совместно с разработкой документации по планировке территории осуществляется подготовка проектной документации автомобильной дороги
2.3.3.2. Разработка документации и строительство скоростных и высокоскоростных железных дорог, реконструкция существующих железных дорог с целью введения ускоренного пассажирского сообщения, организация транспортно-пересадочных узлов								
	Реализация проекта высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань», в том числе организация ком-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, ОАО «Скоростные магистрали» (по согласованию)	2015 – 2025 годы	I, II, III, IV	Организация комплексных проектно-исследовательских работ и разработ-	Республика Татарстан	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»	В рамках реализации проекта приказами Министерства строительства РФ № 628/пр от 20.03.2017 и № 664/пр от 30.03.2017 утверждены:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<p>плексных проектно-изыскательских работ и разработка проектно-сметной документации по проекту, строительные работы по проекту</p>				<p>ка проектно-сметной документации по проекту, строительные работы по проекту</p>			<p>- документация по планировке территории, предусматривающая размещение объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2). Участок «Станция Чебоксары ВСМ (искл.) – станция Казань-2 ВСМ (вкл.). Этап 4»;</p> <p>- документация по планировке территории, предусматривающая размещение объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2). Участок «Станция Чебоксары ВСМ (искл.) – станция Казань-2 ВСМ (вкл.). Внешнее электроснабжение. Этап 8».</p> <p>Приняты технические решения по всем элементам инфраструктуры высокоскоростной железнодорожной магистрали.</p> <p>Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза» по участку ВСМ «Чебоксары–Казань»</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Строительство продолжения высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань» до станции Тихоново (при соответствующем решении Правительства Российской Федерации)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, ОАО «Скоростные магистрали» (по согласованию)	2020 – 2025 годы	II, III, IV	Рост объема привлеченных инвестиций и иностранных компетенций, сокращение времени проезда, рост числа созданных новых рабочих мест	Республика Татарстан	государственная программа «Развитие транспортно-спортивной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»	Решение Правительства Российской Федерации на сегодняшний день отсутствует
	Строительство нового железнодорожного пути общего пользования от станции Тракторная до станции Тихоново для обслуживания резидентов АО «Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Алабуга»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2020 – 2030 годы	II, III, IV	Улучшение качества обслуживания резидентов АО «Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Алабуга», увеличение объемов перевозки грузов	Республика Татарстан	без включения в государственную программу	На основании представленной информации о прогнозных объемах погрузки и выгрузки грузов железнодорожным транспортом резидентами ОЭЗ ППТ «Алабуга» до 2035 года, Куйбышевской железной дорогой прорабатываются условия заключения концессионного соглашения (общий объем перевозок грузов к 2035 году прогнозируется до 3600,0 тыс. тонн в год). На сегодняшний день Куйбышевская железная дорога отказалась от заключения концессионного соглашения ввиду того, что существующие объемы грузов не соответствуют условиям, предусмотр-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								ренным концессионным соглашением. Работа продолжается
	Строительство вторых главных путей железной дороги «Круглое поле – Тихоново – Агрыз» с электрификацией	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2020 – 2030 годы	II, III, IV	Увеличение пропускной способности железнодорожной инфраструктуры, увеличение объемов перевозки грузов от производителей территорий территориально обособленного инновационно-производственного центра «ИнноКам»	Республика Татарстан	без включения в государственную программу	Проект строительства второго пути на перегоне Тихоново – Тойма проходит государственную экспертизу
	Строительство железнодорожной ветки общего пользования от станции Каратун до с.Сюкеево	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2020 – 2030 годы	II, III, IV	Увеличение объемов перевозки грузов железнодорожным транспортом до 20 процентов	Республика Татарстан	без включения в государственную программу	Инвестиционной программой ОАО «РЖД» реализация проекта не предусмотрена. Оценка потребности развития железнодорожной инфраструктуры осуществляется с учетом планируемых объемов и корреспонденций перевозок грузов

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.3.3.3. Реконструкция аэропортов, направленная на увеличение их пропускной способности								
	Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2014 – 2020 годы	I, II	Увеличение объема перевозок пассажиров не менее чем на 30 тыс. человек в год	Республика Татарстан	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»	В рамках мероприятий «Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры Российской Федерации до 2024 года» продолжается реконструкция аэропорта «Бегишево» (2-ая очередь). Планом предусмотрена реконструкция периметрового ограждения с оборудованием техническими средствами охраны, реконструкция патрульной дороги. Федеральная адресная инвестиционная программой предусмотрено на 2020 год - 185 млн рублей, 2021 год - 472,53 млн рублей. По итогам проведения конкурсных процедур ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» заключен с АО «Трест «Камдорстрой» государственный контракт на выполнение строительно-монтажных на сумму 638,854 млн рублей.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								В 2020 году подрядчику выплачен аванс в сумме – 185 млн рублей
2.4. Развитие логистической инфраструктуры Республики Татарстан								
	Разработка подпрограммы «Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Академия наук Республики Татарстан, Министерство экономики Республики Татарстан, Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан	2016 – 2030 годы	I, II, III, IV	Сформированная сеть из не менее 10 логистических центров регионального уровня	Республика Татарстан	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»	Выполнялась реализация подпрограммы «Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 - 2024 годы» гос. программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014-2024 годы». Согласно разрешению на ввод в эксплуатацию, сданы 26 объектов недвижимости Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра, 22 из них - поставлены на кадастровый учет (зарегистрировано право оперативного управления ФКУ «Ространсmodernизация» и право собственности Российской Федерации). 9 объектов переданы в собственность Республики Татарстан (поставлены на кадастровый учет, при-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								няты в безвозмездное пользование ГКУ «Главтатдортранс»)
3.4. Кластерная активация: повышение конкурентоспособности и экономического роста в Республике Татарстан посредством поддержки кластерных процессов, модернизации «современной экономики» и создания «умной экономики» на основе механизмов кооперации, государственно-частного партнерства и индустриальной эволюции								
3.4.5.5. Создание и развитие конкурентоспособного туристического кластера								
3.4.5.5.1. Развитие туристской инфраструктуры Республики Татарстан								
	Развитие автомобильной, водной и воздушной инфраструктуры для туризма Республики Татарстан	органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Республики Татарстан (по согласованию), Государственный комитет Республики Татарстан по туризму, Министерство транспорта и	2015 – 2030 годы	I, II, III, IV	Создание инфраструктуры различных направлений туризма	Республика Татарстан	государственная программа «Развитие сферы туризма и гостеприимства в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы»	Для обеспечения требований к безопасному проведению швартовых операций для круизных судов к причалам Свяжск и Болгар, из бюджета Республики Татарстан на выполнение работ по модернизации причальных сооружений острова Свяжск и

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан						древнего города Болгар выделено 9,06 млн рублей. В мае 2020 года подрядные работы по модернизации причальных сооружений острова Свяжск и древнего города Болгар завершены

---