

**ПРОТОКОЛ № 1**  
**заседания Общественного совета при Министерстве транспорта и**  
**дорожного хозяйства Республики Татарстан**

Министерство транспорта и  
дорожного хозяйства  
Республики Татарстан

08.02.2017  
8.30 ч.

**Председатель – Чернов Павел Петрович.**

**Присутствовали члены Общественного совета:**

Тихомиров Борис Иванович	Генеральный директор АО «Казанский Гипрониавиапром»
Гараев Марат Завдатович	Член комиссии Общественной палаты Республики Татарстан по развитию институтов гражданского общества, взаимодействию с общественными советами, директор по развитию ООО «СервисАгро»
Агарков Андрей Юрьевич	Заместитель председателя регионального отделения «Русское географическое общество Республики Татарстан»
Ризванов Марат Вагизович	Первый заместитель директора АСРО «Содружество строителей РТ»

**В заседании Общественного совета от Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан участвовали:**

Усманов Айрат Нагимович – заместитель министра;  
Чукин Артем Викторович – заместитель министра;  
Гаврилов Владислав Анатольевич – первый заместитель Руководителя Исполнительного комитета муниципального образования город Набережные Челны;  
Ибрагимов Альберт Минханович – Заместитель председателя Комитета внешнего благоустройства Исполнительного комитета муниципального образования г.Казани;  
Автономов Сергей Владимирович – заместитель начальника ФКУ «Федеральное Управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона»;  
Ханмурзин Зульфат Зарифуллович – начальник управления строительства ГКУ «Главтатдортранс»;  
Нурмухаметов Ильнур Фагилевич – начальник управления стратегического развития;  
Хасанова Алла Борисовна – начальник отдела бюджетного планирования;  
Казеннов Олег Александрович – начальник отдела автомобильных дорог;  
Идрисова Фина Тимерьяновна – ведущий советник отдела автомобильных дорог;  
Файзуллина Гузель Динаровна – ведущий советник отдела бюджетного планирования.

**Повестка дня:**

Обсуждение комплексных программ приведения в нормативное состояние автомобильных дорог Казанской городской агломерации и Набережночелнинской городской агломерации в рамках приоритетного проекта Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» (докладчик – заместитель министра А.В.Чукин).

**Вступительное слово:** председателя Общественного совета П.П.Чернова об актуальности комплексных программ приведения в нормативное состояние автомобильных дорог Казанской городской агломерации и Набережночелнинской городской агломерации.

**Выступил по повестке заседания:** заместитель министра А.В.Чукин.

**Отметили:**

В соответствии с реализуемым на территории Российской Федерации приоритетным проектом «Безопасные и качественные дороги» Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан разработаны комплексные программы приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог крупных городских агломераций республики - г. Казани и г. Набережные Челны.

Программами предусмотрено достижение следующих целевых показателей к 2025 году:

- доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 85%;
- снижение мест концентрации ДТП на 50% к уровню 2016 года.

В настоящее время 65% дорог Казанской агломерации соответствуют нормативным требованиям. Для дорог Челнинской агломерации данный показатель составляет 60%.

Программой предусмотрено – в период 2017-2018 годов – максимальное использование ресурсов для приведения в нормативное состояние дорожно-уличной сети агломераций. При этом протяженность сети дорог агломераций улучшится на 15%. Планируется выполнить ремонт по Казанской агломерации – 274 км дорог, по Челнинской – 106,6 км.

При выборе объектов, включаемых в программу, в городе Казани внимание уделено на загруженные и магистральные улицы и дороги, для города Набережные Челны выбраны основные улицы и проспекты.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения в период реализации первого этапа программы также включены объекты приведения в нормативное состояние дорожно-уличной сети по маршрутам движения клиентских групп и участников соревнований в рамках проведения в 2017 году Кубка Конфедераций и в 2018 году Чемпионата мира по футболу.

Для сокращения мест концентрации ДТП программой предусмотрено выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в местах концентрации ДТП:

- устройство искусственного освещения;


- устройство барьерного и пешеходного ограждений;
- устройство светофорного регулирования перекрестков и других.

**Решили:**

Одобрить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации и Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской агломерации.

**Проголосовали:** «за» - 5 членов, «против» - нет, «воздержались» - нет.

Председатель



П.П.Чернов

Секретарь



А.Н.Усманов