

РЕШЕНИЕ
LXIV расширенного заседания Коллегии
Министерства транспорта и дорожного хозяйства
Республики Татарстан

г. Казань

11 февраля 2019 года

В 2018 году Министерством совместно с предприятиями транспорта и дорожного хозяйства успешно продолжена реализация мероприятий Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года и государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014-2022 годы».

В 2018 году в рамках реализации федеральных и республиканских программ в сфере дорожного хозяйства на региональных автодорогах построено 103,288 км автомобильных дорог; отремонтировано 320,468 км существующей региональной сети; построено 9 и отремонтировано 10 мостов; 29 населенных пунктов соединены подъездами с твердым покрытием, в том числе 20 населенных пунктов – за счет субсидий из федерального бюджета. С целью поддержки сельхозпроизводителей обустроены 28 подъездов к семейным фермам и животноводческим комплексам общей протяженностью 21,9 км. Повышены транспортно-эксплуатационные условия на 71 школьном маршруте; выполнен ремонт 17 подъездных дорог к садовым обществам общей протяженностью 28,276 км.

Завершена реконструкция 31 км федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке от Казани до Набережных Челнов. В результате реконструкции два крупных экономических центра республики – Казанская и Набережночелнинская агломерации – связаны трассой с четырехполосным движением.

Продолжалась реализация федерального приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». Протяженность дорог в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии в результате реализации проекта на конец 2018 года составила – 1 921,5 км. Выполнены 155,6 км ремонта покрытия дорог, мероприятия по ликвидации 108 мест концентрации ДТП, установка 40 светофоров, 11,7 км пешеходного и барьерного ограждения и 732 дорожных знаков.

В нормативное состояние приведена дорожно-уличная сеть в населенных пунктах 43-х муниципальных образований общей протяженностью порядка 212 км; отремонтировано 440 улиц; из средств муниципальных дорожных фондов отремонтировано 364 объекта общей протяженностью 94,3 км. В 2018 году в г.Казани отремонтировано 186 дворовых территорий и внутриквартальных проездов

общей площадью 671,748 тыс.м². В городе Набережные Челны приведено в нормативное состояние 36,09 км покрытия улиц.

Всего по прогнозным данным за 2018 год аэропортами Республики Татарстан обслужено (на прибытие и отправление) 3 961,9 тыс.человек. Дополнительным фактором, стимулирующим развитие отрасли, явилось участие Республики Татарстан в реализации федеральных программ субсидирования региональных авиаперевозок. В 2018 году Республика Татарстан приняла участие в софинансировании 23 маршрутов по программе субсидирования авиаперевозок на территории Российской Федерации.

По итогам работы за 2018 год на пригородном железнодорожном транспорте по оперативным данным перевезено 6,43 млн.пассажиrow (в том числе 295,026 тыс.граждан льготных категорий и 632,470 тыс.студентов и школьников); в части грузооборота железнодорожным транспортом по Республике Татарстан перевезено 15,88 млн. тонн грузов.

Водным пассажирским транспортом в пригородном сообщении было перевезено 326,7 тыс.пассажиrow, из которых 73,4 тыс.человек – льготная категория пассажиrow.

Автотранспортными предприятиями республики на регулярных маршрутах перевезено 216,3 млн. пассажиrow, пассажирооборот на автобусах общего пользования на регулярных маршрутах составил за 2018 год 1 379,5 млн.пассажирокилометров.

Заслушав и обсудив доклад министра Л.Р.Сафина по основным направлениям и перспективным планам дальнейшей деятельности Министерства на 2019 год и, приняв во внимание представленные в фильме итоги деятельности транспортного комплекса в 2018 году, Коллегия решила:

1. В целом одобрить итоги работы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан за 2018 год.

2. Обеспечить реализацию мероприятий, запланированных на 2019 год в рамках Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года, государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014-2022 годы», Концепции создания территориально обособленного инновационно-производственного центра «ИнноКам».

Ответственные – Усманов А.Н., Егоров А.В., Чукин А.В.

Срок – в течение года.

3. Обеспечить выполнение индикаторов оценки качества жизни населения и эффективности деятельности Министерства на 2019 год в рамках Государственного задания на управления.

Ответственные – Усманов А.Н., Егоров А.В., Чукин А.В.

Срок – в течение года.

4. Продолжить работу по привлечению предприятий дорожно-транспортного комплекса к разработке Программ повышения производительности труда в рамках реализации постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.11.2018 № 1014 «О комплексном плане действий Правительства Республики Татарстан по реализации Послания Президента Республики Татарстан Государственному Совету Республики Татарстан на 2019 год».

Ответственные – Усманов А.Н., Чукин А.В., Егоров А.В.

Срок – в течение года.

5. Продолжить работу по реализации опережающего профессионального обучения и дополнительного профессионального образования работников предприятий дорожно-транспортного комплекса, осуществляющих реструктуризацию и модернизацию деятельности в соответствии с инвестиционными проектами по методике «Бережливое производство» в рамках государственной программы «Содействие занятости населения РТ на 2014-2020 годы» и приоритетной региональной программе «Повышение производительности труда и поддержка занятости в Республике Татарстан на 2017-2025 годы».

Ответственный – Усманов А.Н.

Срок – в течение года.

6. Продолжить работу в федеральных органах исполнительной власти по привлечению средств федерального бюджета на строительство, реконструкцию, ремонт объектов транспортной инфраструктуры, автомобильных дорог регионального и местного значения.

Ответственные – Усманов А.Н., Чукин А.В., Егоров А.В.

Срок – в течение года.

7. Продолжить работу по привлечению частных инвестиций, реализацию механизмов государственно-частного партнерства на строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры Республики Татарстан.

Ответственный – Усманов А.Н., Чукин А.В., Егоров А.В.

Срок – в течение года.

8. Обеспечить достижение целевых показателей в области энергосбережения и повышения энергоэффективности и целевых показателей развития nanoиндустрии в Республике Татарстан предприятиями дорожно-транспортного комплекса Республики Татарстан.

Ответственные – Усманов А.Н.

Срок – в течение года.

9. Обеспечить выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан.

Ответственный – Чукин А.В.

Срок – в течение года.

10. Продолжить реализацию работ национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Ответственный – Чукин А.В.

Срок – в течение года.

11. Продолжить участие в реализации программы субсидирования региональных авиаперевозок на территории Российской Федерации в 2019 году.

Ответственный – Егоров А.В.

Срок – в течение года.

12. Совместно с Федеральным агентством воздушного транспорта и АО «Аэропорт «Бегишево» продолжить работу по реализации инвестиционного проекта «Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево».

Ответственный – Егоров А.В.

Срок – в течение года.

13 Реализация мероприятий по модернизации причальных сооружений острова Свяжск и древнего города Болгар.

Ответственный – Егоров А.В., Данилов Э.Ю.

Срок – в течение года.

14. Совместно с Горьковской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД» приступить к реализации на паритетных условиях проекта транспортно-пересадочного узла «Компрессорный» с возведением в полосе отвода ОАО «РЖД» некапитального павильона с турникетной системой входных групп в сопряжении с

железнодорожной платформой «Компрессорный», обустройством на прилегающих территориях подъездных путей, стоянки автотранспорта, периметрового ограждения.

Ответственный - Егоров А.В., Усманов А.Н.

Срок - в течение года.

15. Приступить к реализации первого этапа проекта «Организация кольцевого железнодорожного сообщения в г. Казани» - строительство съезда в районе ст. Новое Аракчино и третьего главного пути на участке ст.Юдино – ст.Дербышки.

Ответственный - Егоров А.В.

Срок - в течение года.

16. Продолжить проведение мониторинга состояния условий охраны труда и производственного травматизма на предприятиях транспортного комплекса Республики Татарстан.

Ответственный - Чукин А.В.

Срок - в течение года.

17. Продолжить работу:

- по мониторингу и анализу финансового состояния крупных и средних подведомственных предприятий, результаты анализа рассматривать на заседаниях балансовых комиссий с участием заинтересованных министерств и ведомств;

- по проведению внутреннего финансового аудита финансово-хозяйственной деятельности подведомственных Министерству государственных учреждений.

Ответственный – Усманов А.Н.

Срок – в течение года.

Контроль за исполнением настоящего Решения оставляю за собой.

Министр транспорта
и дорожного хозяйства
Республики Татарстан



Л.Р.Сафин