Слайд 1

**Уважаемые члены коллегии и приглашенные!**

Транспортный комплекс Республики Татарстан включает в себя: автомобильный и городской наземный электрический транспорт, воздушный транспорт, внутренний водный транспорт, железнодорожный транспорт и метрополитен.

Кратко проинформирую об основных итогах работы транспортной отрасли Республики за 1 полугодие 2019года.

Слайд 2

**Итоги работы железнодорожного транспорта**

Оператором пригородных железнодорожных перевозок на территории республики является пригородная пассажирская компания «Содружество».

В первом полугодии перевозки осуществлялись по 107 маршрутам на которых задействовано 28 составов.

Объемные показатели приведены на слайде.

Рост объемов перевозок незначителен – всего 1% (на 30 тысяч пассажиров больше 1 полугодия 2018) и связан с запуском в декабре прошлого года маршрута Буа-Свияжск и переводом на ежедневное курсирование двух пар поездов маршрута Ижевск-Набережные Челны-Нижнекамск.

Компенсация из бюджета Республики Татарстан в связи с государственным регулированием тарифов и перевозкой льготных категорий граждан за первое полугодие составила 118,17 млн. рублей.

Слайд 3

За шесть месяцев 2019 года железнодорожным транспортом по территории Республики Татарстан перевезено 7 миллионов 562 тысяч тонн грузов, что, к сожалению, на 9,2 % ниже уровня первого полугодия 2018 года (8, 326 тыс. тонн).

Снижение объемов перевозок обусловлено уменьшением объема отгрузки нефти, нефтепродуктов и химикатов, а также зерновых.

Падение объемов грузоперевозок железнодорожным транспортом произошло в целом по стране на 1,5%, а по преобладающим в номенклатуре перевозок в Республике Татарстан видам грузов таким как нефть и нефтепродукты – на 2,4% ( в Татарстане падение на 6,5%), зерно и продукты перемола – на 36,4% (в Татарстане падение на 52%). Также на полигоне Республики Татарстан произошло снижение на 15% перевозки химикатов.

Слайд 4

В целях увеличения объемов погрузки, а также учитывая развитие промышленного производства на особой экономической зоне «Алабуга» по результатам проведенного аудита разработанной технико-экономической оценки развития железнодорожной инфраструктуры выдано заключение о необходимости строительства нового железнодорожного пути общего пользования от станции Тихоново до станции Тракторная. В настоящее время с ОАО «РЖД» прорабатываются модели и схемы финансирования реализации данного проекта на условиях концессионного соглашения.

В целях реализации инфраструктурных проектов в области железнодорожного транспорта подготовлены проекты Соглашении между ОАО РЖД и Правительством Республики Татарстан о взаимодействии и сотрудничестве, которые в ближайшее время будут подписаны и мы сможем выйти на этап практической реализации проектов.

Слайд 5

**Итоги работы воздушного транспорта**

Объем обслуженных аэропортами пассажиров за первое полугодие увеличился на 7,8%, в том числе:

• аэропорт «Казань» - рост составил 7,2%,

• аэропорт «Бегишево» - рост на 10,9%,

• аэропорт «Бугульма» - рост на 4,5%

Слайд 6

**Аэропорт «Бегишево»**

В феврале приступили к строительству нового пассажирского терминала международных линий. Строительство осуществляется за счет собственных средств аэропорта. Срок завершения строительства – декабрь 2020 года.

В рамках работы по развитию и расширению географии полетов в первом полугодии открыты:

 - субсидируемые регулярные авиарейсы по маршрутам Нижнекамск-Краснодар и Нижнекамск-Ростов с частотой выполнения 2 раза в неделю на ВС Sukhoi Superjet 100 авиакомпании «Азимут».

 - чартерный рейс в Дубай (ОАЭ).

- открыта интермодальная (АВИА+АВТО) перевозка пассажиров по маршруту Москва-Ижевск. Перевозку осуществляют две авиакомпании «Победа» и «Nordwind Airlines».

Увеличено количество регулярных рейсов в Сочи – до 5 рейсов в неделю, в Санкт-Петербург – до 4 рейсов в неделю.

Слайд 7

**Международный аэропорт «Казань».**

В 2019 году в международном аэропорту «Казань» были открыты маршруты в Санью (Китай), Увду, новые субсидируемые маршруты в Астрахань и Калуга.

30 октября 2019 планируется запуск рейса венгерской авиакомпанией Wizz Air по маршруту Будапешт – Казань – Будапешт.

31 октября 2019 планируется запуск рейса авиакомпанией Азур Эйр в Доминиканскую Республику, Казань – Ла Романа.

Слайд 8

Базовый перевозчик республики- авиакомпания «ЮВТ АЭРО» за 1-ое полугодие 2019 г. увеличила свою маршрутную сеть из Казани новыми прямыми рейсами: из Казани в Астрахань, Волгоград, Горно-Алайск, Усинск, из Бугульмы в Нарьян-Мар, Усинск.

Также в 2019 году авиакомпанией была расширена маршрутная сеть

из аэропорта г. Челябинска – в такие направления как Красноярск, Нижневартовск, Новый Уренгой, Ростов-на -Дону, Сургут, Самару, Анапу и Геленджик.

На сегодняшний день авиакомпания выполняет полеты по 66 маршрутам, в том числе 25 из Казани и 7 из Бугульмы. Объемы перевозок за первое полугодие 2019 года увеличились на 6% по сравнению с аналогичным периодом 2018 года.

**Аэропорт «Бугульма»**

В настоящее время осуществляется работа по подготовке проекта строительства новой взлетно-посадочной полосы.

В первом полугодии 2019 года из аэропорта «Бугульма» выполнялись регулярные субсидируемые рейсы в Нижневартовск, Сургут, Новый Уренгой, Ноябрьск, а так же регулярный рейс в Москву (с частотой 4 рейса в неделю).

С 10 июня открыт субсидируемый рейс по новому направлению Бугульма - Нарьян-Мар.

Слайд 9

**Итоги работы водного транспорта**

Социально значимые пассажирские перевозки в пригородном сообщении осуществляются судоходными компаниями «Татфлот» и «Производственное объединение нерудных материалов».

Объемы пассажирских перевозок на внутреннем водном транспорте в первом полугодии 2019 года упали на 8 %. Причина в том, что в целях обеспечения безопасности перевозок пассажиров в период навигации вводились временные ограничения перевозок на подходах к отдельным остановочным пунктам по причине низкого уровня воды в Куйбышевском водохранилище.

Компенсация из бюджета Республики Татарстан на возмещение выпадающих доходов, связанных с применением регулируемых тарифов и предоставлением льгот отдельным категориям граждан за первое полугодие составила 44,5 млн.рублей.

Слайд 10

1 июля 2019 года между Федеральным агентством морского и речного транспорта и Кабинетом Министров Республики Татарстан заключено Соглашение о предоставлении в 2019 году субсидии федеральному бюджету из бюджета Республики Татарстан на софинансирование расходных обязательств Российской Федерации в части содержания судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей, расположенных в границах Республики Татарстан на следующих участках:

– Куйбышевское водохранилище, подход к туристическому причалу Болгар, протяженностью 11 км;

– река Свияга, подход к причалу острова Свияжск, протяженностью 8 км.

Слайд 11

**Итоги работы автомобильного транспорта.**

По предварительным данным грузооборот автомобильного транспорта за I полугодие 2019 года уменьшился на 4,8%. Падение объемов перевозок обусловлено общей экономической ситуацией в стране. Основными причинами спада на рынке автоперевозок стали: падение импорта и сокращение оборота розничной торговли, снижение промышленного производства. Как следствие все это привело к уменьшению заказов на перевозку со стороны крупных и средних предприятий республики.

Слайд 12

За I полугодие 2019 года пассажирскими автотранспортными предприятиями перевезено пассажиров на 0,5% больше уровня прошлого года.

Количество подвижного состава увеличилось на 242 единицы, количество маршрутов регулярных перевозок возросло на 122 маршрута, в первую очередь за счет открытия в 2018 году субсидируемых пригородных сельских маршрутов (120 маршрутов).

Слайд 13

В целях государственной поддержи, перевозчикам предоставлены субсидии из бюджета Республики Татарстан возмещение части затрат, связанных с приобретением туристических автобусов для организации транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан.

Предприятиями приобретено 80 комфортабельных автобусов большой вместимости (более 50 мест). Объем господдержки составил 200 млн.рублей.

Слайд 14

Проинформирую о нововведениях этого года:

С 29 июня вступил в полную силу федеральный закон «О лицензировании перевозок пассажиров и иных лиц автобусами». Теперь перевозки без лицензии и на автобусах не включенных в соответствующий реестр запрещены.

В части межмуниципальных перевозок все перевозчики получили соответствующие лицензии, поэтому сбоев в транспортном обслуживании не возникнет.

Озабоченность вызывает положение дел с лицензированием учебных заведений, спортшкол, детских лагерей. Не за горами новый учебный год, прошу руководителей министерств и ведомств взять на этот вопрос на особый контроль.

Слайд 15

С 1 июля вступили в действие поправки в федеральный закон «О применении контрольно-кассовой техники» в части ее применения при осуществлении пассажирских перевозок. Прошу перевозчиков обеспечить неукоснительное выполнение данных требований.

Слайд 16

С 1 января 2020 года вступает в силу Закон Республики Татарстан «О наделении органов местного самоуправления муниципальных образований в Республике Татарстан отдельными государственными полномочиями в сфере обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Республики Татарстан для отдельных категорий граждан», в настоящее время он действует только в отношении города Казани.

Органы местного самоуправления, являющиеся заказчиками перевозок по муниципальным маршрутам и осуществляющие контроль за их выполнением, будут наделены государственными полномочиями по расчету и предоставлению транспортным организациям компенсаций расходов, понесенных в связи с оказанием услуг общественного транспорта отдельным категориям граждан, что усилит их позиции в качестве заказчика перевозок.

Слайд 17

С 1 января 2020 годы действие льготной электронной транспортной карты будет распространено на всю республику.

На сегодняшний день данный функционал был доступен только в 5 городах республики: Казань, Набережные Челны, Нижнекамск, Альметьевск, Зеленодольск. Динамика применения приведена на слайде.

Для запуска автоматизированного учёта оплаты проезда в 40 районах республики муниципалитетами будет определен оператор системы и организован прием заявлений на оформление и выдачу электронных карт с льготным транспортным приложением в том числе в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг, расположенных на территории указанных муниципальных образований.

Слайд 19

**Итоги работы предприятий городского электрического транспорта**

Объем перевезенных пассажиров городским электрическим транспортом в сравнении с аналогичным периодом прошлого года увеличился на 3,5%. Пассажирооборот на 1,5%.

Во второй половине 2019 года запланировано обновление электрического транспорта гг. Казань, Набережные Челны и Нижнекамск.

Принято решение о приобретении 1 поезда метрополитена, 5 единиц односекционных трамваев и 15 единиц троллейбусов для г. Казани, и по 5 единиц односекционных трамваев для обслуживания населения гг. Набережные Челны и Нижнекамск.

Слайд 20

В августе в республике проводится Чемпионат мира по профессиональному мастерству по стандартам Ворлд Скиллс. Участниками чемпионата станут порядка 1,6 тысяч человек из 70 стран. Основной площадкой соревнований станет международный выставочный центр «Казань Экспо». Церемонии открытия и закрытия состоятся на стадионе «Казань Арена». В общей сложности мероприятия чемпионата посетят порядка 250 тысяч человек.

Особая роль в проведении отводится транспорту.

Слайд 21

Операционный транспортный план разработан и утвержден Оргкомитетом. Весь подвижной состав будет забрендирован в стилистике чемпионата, обеспечен информационными аншлагами и указателями, а также пропусками на объекты в соответствии с концепцией безопасности.

В период проведения чемпионата основная нагрузка по перевозке его участников и гостей ляжет на воздушный и железнодорожный транспорт. На федеральном и республиканском уровнях продолжается работа по оказанию содействия клиентским группам мирового чемпионата в бронировании авиабилетов и выборе маршрутов в соответствии с представляемыми заявками. По мере востребованности авиакомпаниями принимаются решения по замене воздушных судов на более вместительные, а также по увеличению количества рейсов на маршруте Москва-Казань-Москва в пиковые даты прибытия и убытия участников мирового чемпионата.

Слайд 22

Отдельного внимания требует транспортировка организованных групп посетителей. Все организованные группы посетителей планируется доставлять на «Казань Экспо» через точки сбора: от Казанской академии тенниса и выставочного центра «Казанская ярмарка» транспортировка будет осуществляться на автобусах, от железнодорожного вокзала – электричкой. Для неорганизованных зрителей запланировано три маршрута доставки шаттлами: от станции метро «Дубравная», парковки «Леруа Мерлен» на Оренбургском тракте и ТЦ «Мега». Плата за проезд на шаттлах взиматься не будет.

Слайд 23

В целях обеспечения безопасности гостей и жителей нашей республики в период проведения Мирового чемпионата руководителям транспортных предприятий необходимо принять усиленные меры по выполнению требований транспортной безопасности, а именно:

- Обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных планами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

- Провести внеплановые инструктажи сил обеспечения транспортной безопасности и персонала о действиях, предусмотренных планами обеспечения транспортной безопасности при угрозе совершения или совершении актов незаконного вмешательства, обратив особое внимание на необходимость усиления контроля, в целях обнаружения посторонних лиц и бесхозных предметов на объектах и в транспортных средствах.

- Провести проверки эффективности работы технических средств обеспечения транспортной безопасности, средств пожаротушения.

- Обратить особое внимание на обеспечение пропускного и внутриобъектового режимов.

- Обеспечить проведение разъяснительной работы, направленной на повышение бдительности и личной ответственности персонала.

Слайд 24

Уверен, что в период проведения соревнований транспортная система Республики Татарстан отработает должным образом и мы с вами обеспечим бесперебойные безопасные перевозки пассажиров.

Спасибо за внимание!