



Перспективы развития транспортного комплекса Республики Татарстан

XLIII Расширенная коллегия
министерства транспорта и дорожного хозяйства
Республики Татарстан

*Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Сафин Ленар Ринатович*



Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

*Постановление Государственного Совета
Республики Татарстан
от 11 мая 2011 г. №764*

*Постановление Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 9 июля 2001 г. №429*

*Постановление Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 7 сентября 2001 г. №628*





Транспортный каркас:

- Кооперация всех видов транспорта (*водного, авиационного, железнодорожного, автомобильного*);
- Возможность внедрения более совершенных моделей использования транспортных коридоров (*связывающих районы республики, регионы Поволжского округа, Российской Федерации и страны ближнего и дальнего зарубежья*);



Речной транспорт



- Модернизация флота. Объем обновления парка водных судов – не менее 50 %;
 - Строительство стационарных причалов, обеспечивающих круглогодичное сообщение;
 - Открытие новых маршрутов регулярного сообщения;
- Считаем необходимым рассмотреть возможность разработки федеральной целевой программы, направленной на обновление российского речного флота.



Авиационный транспорт





Авиационный транспорт

Высокий уровень конкуренции;
Необходимость обновления парка воздушных судов.

- *Невозможно поддержание рентабельности без современных бизнес-решений.*

Необходимо кардинально изменить подходы к решению вопросов финансово-хозяйственной деятельности.

Повышение качества услуг;

Развитие авиационно-маршрутной сети.



Малая и региональная авиация

Необходимость развития рынка местных, региональных перевозок.



- Строительство инфраструктуры аэродромов местных воздушных линий, сети вертолетных площадок





Модернизация международного аэропорта Казань

2013 год:

- Новый Терминал 1А;
- Реконструкция Терминала 1;
- Реконструкция взлетно-посадочной полосы;
- Переоснащение системы аэронавигации;
- Организация системы интермодальных перевозок.

Пропускная способность, с учетом проведенных мероприятий – 2,2 млн.пассажиров/год.



Модернизация международного аэропорта Казань

2025 год:

- Новый Терминал 3;
- Логистическая база;
- Новая гостиница;
- Центр наземного обслуживания воздушных судов.

Пропускная способность, с учетом проведенных мероприятий – 5,2 млн. пассажиров/год.



Туристический центр





Развитие аэропортов Республики Татарстан

Развитие авиационной инфраструктуры Закамского региона Республики Татарстан.

Бегишево:

- Изменение внешнего облика аэровокзального комплекса.

Бугульма:

- Реконструкция взлетно-посадочной полосы.



Система общественного транспорта

- Развитие **маршрутной сети;**
- Увеличение количества населенных пунктов, охваченных **регулярным автобусным движением.**
- Модернизация основных фондов с переходом на **газомоторное топливо.**
- Использование **электрических и гибридных** силовых установок на пассажирских автотранспортных средствах.



Организация кольцевого железнодорожного сообщения

Кольцевое пассажирское железнодорожное сообщение;

Существующие станции первой линии метро;

Строящиеся станции первой линии метро;

Планируемая вторая линия метро;





Железнодорожный транспорт



Организация скоростного и высокоскоростного движения.

В 2018 год.

- Высокоскоростное сообщение Москва-Нижний Новгород-Казань по новой, отдельной ветке.

В перспективе: железнодорожная ветка, соединяющая Горьковскую и Куйбышевскую железные дороги.

Прямое железнодорожное сообщение Казань – Наб.Челны;
Скоростная магистраль Казань – Альметьевск – Бугульма.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан



Железнодорожный транспорт



Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Реализация транзитного потенциала Республики Татарстан.

Строительство трех логистических центров, позволит обеспечить высокий объем обрабатываемых контейнерных грузов и дополнительный доход в бюджет республики.



Создание крупного логистического центра



СММЛЦ

**Пересечение:
международных транспортных коридоров;**

**Федеральных транспортных магистралей
железнодорожного, водного, автомобильного
сообщения.**

- Надежная система обработки и доставки грузов

**- Снижение транспортной напряженности в
Центральном Федеральном Округе.**

- железные дороги
- федеральные автодороги
-  аэропорт
-  речной порт



Международный товарооборот

Ежегодный товарооборот между Азией и Европой - 600 млрд.долларов:

- Существенное увеличение в каждом отчетном периоде;
- Транспортные компании не справляются с усиленным грузопотоком;
- Нарушение сроков поставки грузов.

Острая необходимость организации крупных логистических центров в различных районах Республики Татарстан и Российской Федерации



Дорожно-транспортный комплекс





2001-2011 гг.

Реконструкция федеральной автомобильной дороги М7
(**104 км** на участке «Казань – Набережные Челны»);

Построено **500 км** автомобильных дорог;

Реконструкция и капитальный ремонт **8 тыс. км.**

Построено **204 км** объездных автомобильных дорог;

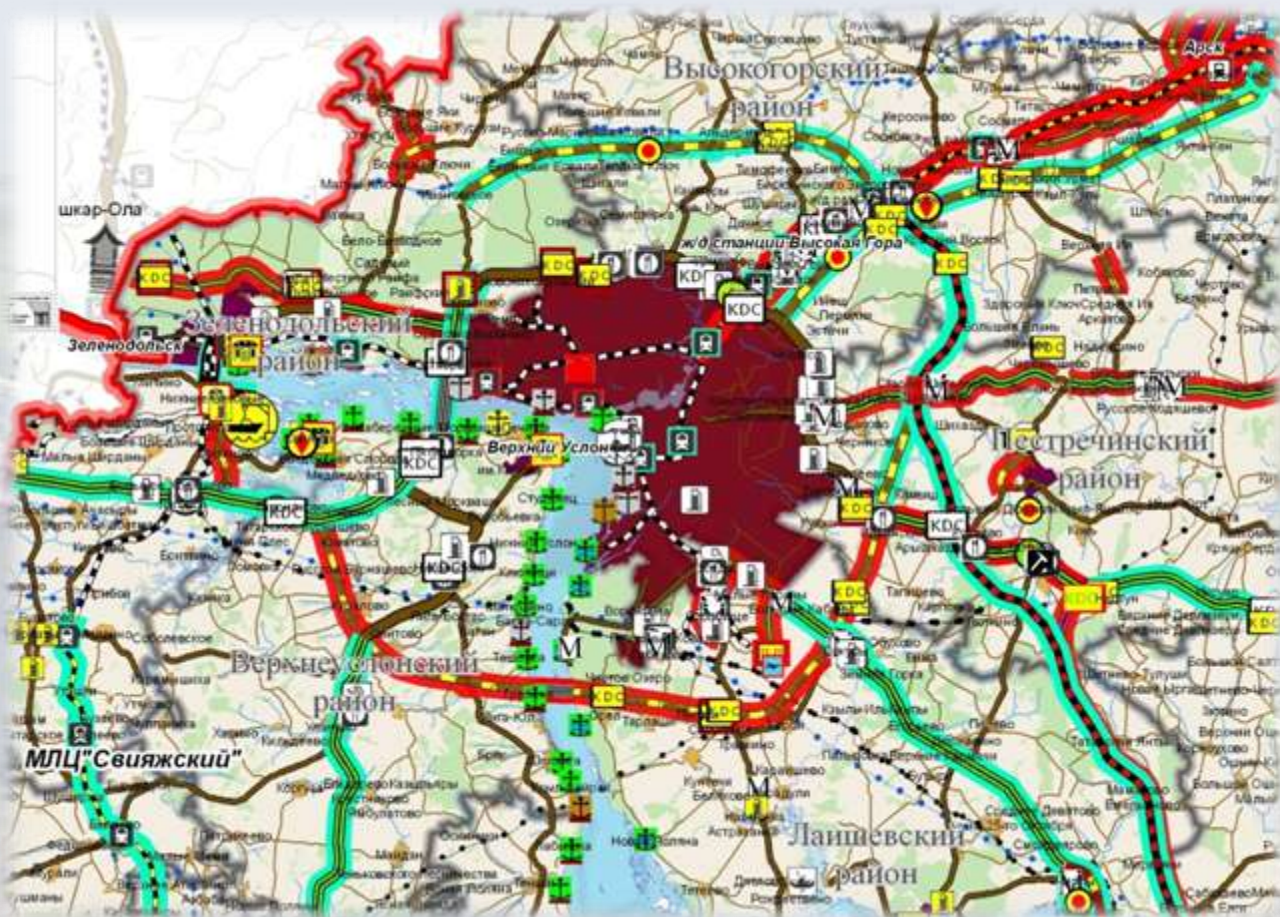
Соединено **379** сельских населенных пунктов.



Кольцевая автомобильная дорога

Пригород Казани.

- Новый мостовой переход через Волгу;
- Снижение нагрузки транзитного транспортного потока на центр города.





Развитие сети автомобильных дорог общего пользования

Строительство сети платных автомобильных магистралей со строительством мостовых переходов через реку Кама и Волга в районе:

- Зеленодольска;
- Чистополи;
- Булгар;
- Тетюши;
- населенных
пунктов Соколка
и Бетьки.

Повышение уровня
транспортной доступности
и снижение временных
затрат на перемещение по
территории республики



Скоростная магистраль «Шали - Бавлы»

В составе международного транспортного коридора
«Европа – Западный Китай»;

Увеличение внутреннего регионального продукта;

Развитие малого и среднего бизнеса, придорожного
сервиса.

Федеральная автомобильная дорога М7 «Волга»

Строительство второй очереди мостового перехода через
реку Вятка;

Повышение безопасности дорожного движения и
пропускной способности.



Инновационный технопарк «Поволжский дорожный полигон»

Цель создания:

- Изучение различных вариантов дорожных одежд в реальных условиях эксплуатации и температурных режимах, соответствующих географическому положению региона;
- Уточнение характеристик конструктивных слоев дорожных одежд, указанных в нормативных документах;
- Повышение качественных и эксплуатационных характеристик и увеличение срока службы дорожных одежд.



Приоритеты

Строительство подъездов к сельским населенным пунктам



Приоритеты





Подъездные пути

- 2020 год.
 - Соединены все населенные пункты. Независимо от количество постоянно проживающих жителей.

2015 год: Подъезды к населенным пунктам, численность которых более 51 чел.





Транспортный комплекс

Весомая роль:

- Достойный прием мероприятий международного уровня;
- Основа роста экономики;
- Инструмент решения ключевых социально-экономических задач;
 - Обеспечение достойного уровня жизни населения республики.



Перспективы развития дорожно-транспортного комплекса Республики Татарстан

Благодарю за внимание!

*Министр транспорта и дорожного хозяйства
Республики Татарстан
Сафин Ленар Ринатович*