**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

**ПРЕСС-РЕЛИЗ**

**27 апреля 2021 года**

|  |  |
| --- | --- |
| **Место проведения:** |  Кабинет Министров РТ, зал заседаний (3 этаж) |
| **Время проведения:** | 10:00  |
| **Наименование мероприятия:**  | Брифинг в Кабинете Министров Республики Татарстан в режиме видеоконференции: «О начале выполнения Программы дорожных работ в Республике Татарстан и реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».  |

На программу дорожных работ Республики Татарстан в 2021 году предусмотрены 37,6 млрд. рублей, в том числе 1,187 млрд. рублей - средства муниципального дорожного фонда. Всего планируется построить 55,5 км дорог, отремонтировать 739,2 км.

**На региональных дорогах**:

 - на строительство и реконструкция 53 объектов общей протяженностью 55,5 км, в том числе 7 мостов, выделено свыше 5 миллиардов рублей. В текущем году будут введены в эксплуатацию 6 мостов;

 - на капитальный ремонт и ремонт 281 объекта общей протяженностью 145,4 км, в том числе 5 мостов, выделено свыше 11 миллиардов рублей. В 2021 году планируется ввести 2 моста общей протяженностью 149,47 погонных метров;

 - на содержание региональных автомобильных дорог и на проектные работы выделено свыше 5 миллиардов рублей.

На данный момент за счет средств на содержание идет ямочный ремонт покрытия автомобильных дорог. Ямочный ремонт выполнен на площади 98 565 кв.м. Всего за год планируется выполнить порядка 900 тыс.кв.м ямочного ремонта, в том числе за весенний период - около 600 тыс.кв.м.

В 2021 году планируется **реализация 3 основных социальных программ** по ремонту дорожно-уличной сети:

- по устройству щебеночно-песчаного покрытия в сельских населенных пунктах – будут отремонтированы 135 км дорог. Финансирование составляет 1 млрд руб. из республиканского бюджета.

 - по ремонту существующего асфальтобетонного покрытия дорог населенных пунктов - планируется отремонтировать 88 км. Финансирование составляет 1 млрд руб. из республиканского бюджета.

- по ремонту дорожно-уличной сети населенных пунктов – общей протяженностью более 110 км. Финансирование составляет 1 186,6 млн руб. из муниципального дорожного фонд.

Планируется обустроить **подъездные пути к 30 фермерским хозяйствам**, расположенным в 17 муниципальных районах, и отремонтировать **21 подъездную дорогу к садовым обществам**, расположенным в 12 муниципальных районах, в том числе в Казани и Набережных Челнах.

В 2021 году при поддержке Президента РТ Р.Н. Минниханова продолжается реализация **республиканской программы «Наш двор»**. Работы запланированы на 1074 объектах.

Республика Татарстан участвует в реализации **национального проекта «Безопасные качественные дороги»**. Данный проект начат в 2017 году как федеральный приоритетный проект, в 2019 году расширен до национального. В текущем году запланированы:

- ремонт 96,7 км дорог регионального значения, что обеспечивает достижение 48,2% нормативного состояния. Финансирование составляет 1,347 млрд.рублей из республиканского бюджета;

- ремонт 61,6 км дорог Казанской агломерации, что обеспечивает достижение 84,5% нормативного состояния, в том числе 13,5 км – улицы г.Казани, 48,2 км – региональные дороги. Финансирование – 9,16 млрд.рублей, в том числе 8,16 млрд.рублей – средства федерального бюджета, 1 млрд.рублей - республиканского;

- ремонт 48,4 км дорог Набережночелниской агломерации, что обеспечивает достижение 81% нормативного состояния, в том числе 1,4 км – улицы г.Набережные Челны, 47 км – региональные дороги. Финансирование – 1,15 млрд.рублей, в том числе 470,5 млн.рублей - средства федерального бюджета, 680 млн.рублей - республиканского;

- ремонт 11,1 км дорог Нижнекамской агломерации, что обеспечивает достижение 74,4% нормативного состояния. Финансирование – 531,7 млн.рублей, в том числе 483,7 млн.рублей - средства федерального бюджета, 48,0 млн.рублей - республиканского.

Общая сумма финансирования составляет 12,187 млрд.рублей, в том числе 9,112 млрд.руб. - средства федерального бюджета, 3,075 млрд.руб. - республиканского.

За счет выделенного федерального финансирования в текущем году будут продолжены:

- строительство автомобильной дороги от ул.Несмелова до автомобильной дороги федерального значения М-7 Волга через жилой комплекс Серебряный бор в Кировском районе Казани. Финансирование – 3 264,8 млн.рублей;

- реконструкция автомобильной дороги Казань – Шемордан на участке от 16,2 км до 21,977 км в Пестречинском районе Республики Татарстан. Финансирование -1 645,0 млн.рублей;

- строительство Большого Казанского кольца на территории муниципального образования Казани. Финансирование – 2 090,2 млн.рублей.

На сегодня уже начаты работы на 4 городских объектах и 10 региональных объектах. В частности, восстановление изношенных слоев на участках автодорог: Алексеевское - Высокий Колок в Алексеевском и Алькеевском районах, «Подъезд к г. Елабуга» и Елабуга – Гари – Абалач в Елабужском районе, Лубяны – Бажениха в Кукморском районе, М-7 «Волга» - Бизяки в Мензелинском районе, Новошешминск - Андреевка - Новотроицкое в Новошешминском районе, Базарные Матаки – Мамыково в Нурлатском районе, Ким - Кузнечиха - Лесная Хмелевка и Базарные Матаки – Болгар в Спасском районе.

Также по нацпроектупланируется **выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения** на всех сформировавшихся участках концентрации ДТП и потенциально-опасных местах концентрации ДТП. По итогам 2020 года совместно с Управлением ГИБДД на региональных дорогах выявлены 2 участка концентрации дорожно-транспортных происшествий, 2 участка «зоны аварийности», 4 потенциально аварийных участка, 35 аварийно-опасных участков. По всем этим 43 участкам разработаны и утверждены инженерные мероприятия, срок завершения работ - до 1 июля текущего года.

**В рамках программы дорожных работ также сформированы мероприятия по повышению безопасности дорожного движения**, согласованные с Управлением ГИБДД. В частности, планируется строительство тротуаров на 7 участках автомобильных дорог на общую сумму 73,2 млн.рублей. Кроме того, по программе дорожных работ сформированы следующие планы по:

- обустройству искусственного освещения на 50 участках автомобильных дорогах общего пользования регионального значения общей протяженностью более 85,12 км, проходящих через населенные пункты, в 31 районе республики.

- установке металлического ограждения барьерного типа на разделительной полосе автодороги Набережные Челны – Заинск – Альметьевск.

- устройству на территории 34 районов 132 искусственных неровностей на примыканиях второстепенных дорог, улиц населенных пунктов, вблизи организаций обслуживания населения и образовательных организаций на автомобильных дорогах.

**В рамках муниципальных дорожных фондов** в 2021 году предусмотрены первоочередные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на маршрутах следования детей «Дом – Школа – Дом» и на аварийно-опасных местах (обустройство искусственных неровностей, установка дорожных знаков, установка ограждений безопасности и освещения). Работы должны быть выполнены до 1 сентября 2021 года.

Министерств транспорта и дорожного хозяйства РТ постоянно проводит работу по **внедрению новых материалов и технологий**. Так, в рамках национального проекта на 86 объектах будут применены новых технологии и материалы – в частности, асфальтобетонных покрытий, запроектированных по методологиям объемного проектирования по новым ГОСТам. Это составляет 88% от общего количества (план 10%).

Помимо национального проекта ежегодно реализуется план использованию новых материалов и технологий. За три предшествующих года проведены работы по внедрению более чем на 90 объектах. В 2020 году проведены работы на 35 объектах. В 2021 году на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях запланированы работы с использованием пористо-мастичного асфальтобетона, различных добавок в асфальтобетон, обработанных и модифицированных местных минеральных материалов, композитных материалов, современных гидроизолирующих систем и др.

Особое внимание уделяется **качеству выполняемых дорожных работ**. Контроль качества работ проводится на разных уровнях ее выполнения. На уровне подрядной организации ведется постоянный контроль качества поступающих материалов и контроль соответствия требованиям нормативных документов. На уровне заказчика контролируется соблюдение технологии работ с привлечением собственной и независимых лабораторий. Также осуществляется технический контроль органами Госстройнадзора. Выполненные работы не принимаются без подтверждения качества работ результатами инструментальной диагностики по параметрам ровности, шероховатости, сцепных свойств и модуля упругости. На каждый выполненный объект подрядчик устанавливает гарантийные обязательства. В течении срока действия таких обязательств будет за свой счет устранять образовавшиеся дефекты.

**Участники брифинга:**

- Артем Викторович Чукин, заместитель министр транспорта и дорожного хозяйства РТ;

- Эдуард Юрьевич Данилов, директор Государственного казенного учреждения «Главтатдортранс».