

**Отчет о состоянии коррупции и реализации  
антикоррупционной политики в Министерстве транспорта и  
дорожного хозяйства Республики Татарстан в 2020 году**

***1) Меры по противодействию коррупции, реализованные в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан***

А) В соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» создана контрактная служба по осуществлению закупок для государственных нужд Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (далее – Министерство).

Министерством в 2020 году заключено 17 государственных контрактов на сумму 10 627 694 (Десять миллионов шестьсот двадцать семь тысяч шестьсот девяносто четыре) рубля 13 копеек.

Проведено 15 аукционов в электронной форме, 2 контракта заключено с единственным поставщиком в соответствии со ст. 93 Федерального закона от 5 апреля 2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Информация о планируемых закупках Министерства является прозрачной, общедоступной и размещается на Общероссийском официальном сайте <http://zakupki.gov.ru> в разделе «Планирование» подраздел «Планы-графики закупок 44-ФЗ».

Ведомственный контроль за закупками подведомственных учреждений осуществляется Министерством в соответствии со статьей 100 Федерального закона от 5 апреля 2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 11 августа 2014 № 577 «Об утверждении правил осуществления ведомственного контроля в сфере закупок для обеспечения государственных нужд Республики Татарстан» и приказом Министерства от 3 сентября 2014 № 294 «Об утверждении Регламента осуществления ведомственного контроля в сфере закупок для обеспечения государственных нужд Республики Татарстан, проводимым Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан».

В 2020 году проведена ведомственная проверка в отношении ГБУ «Дирекция региональной автоматизированной информационно-управляющей системы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан».

В 2020 году Гараева Диана Ильдаровна – начальник отдела инноваций и государственного заказа Управления стратегического развития и Вагаева Эльвира Ильгизаровна – ведущий специалист отдела инноваций и государственного заказа Управления стратегического развития, прошли повышение квалификации в «Центре развития закупок Республики Татарстан» в заочной форме по дополнительной профессиональной программе: «Контрактная система в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и

муниципальных нужд» с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

В связи с распространением новой коронавирусной инфекции Министерством, запланированные проверки в 2020 году по проведению внутреннего финансового аудита отдельных вопросов финансово-хозяйственной деятельности подведомственных Министерству учреждений за 2018 - 2020 годы (в рамках обеспечения эффективного и целевого использования средств бюджета Республики Татарстан), перенесены на 2021 год.

**Б)** В 2020 году Министерством разработаны и утверждены следующие нормативные правовые акты по вопросам противодействия коррупции:

приказ от 18 декабря 2020 года № 1170 «О внесении изменения в приложение № 1 к приказу Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 31.01.2014 № 23»;

приказ от 29 июля 2020 года № 915 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 26.11.2016 № 388 «Об утверждении Антикоррупционной программы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан на 2015 - 2020 годы».

**В)** В Министерстве приказом от 26 ноября 2014 утверждена Ведомственная антикоррупционная программа Министерства на 2015 – 2020 годы. Приказом Министерства от 29.07.2020 № 915 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 26.11.2016 № 388 «Об утверждении Антикоррупционной программы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан на 2015 - 2020 годы» срок исполнения мероприятий антикоррупционной программы продлен на 2023 год. В соответствии с приказом Министерства от 12.11.2014 № 377 «О назначении ответственного лица за работу по профилактике коррупционных и иных правонарушений» ответственным лицом за работу по профилактике коррупционных и иных правонарушений (далее – ответственное лицо) назначена Милицкая Алина Владимировна, ведущий специалист отдела государственной службы и кадров.

Ответственное лицо исполняет свои обязанности в соответствии с указом Президента Российской Федерации от 21.09.2009 № 1065 «О проверке достоверности и полноты сведений, представляемых гражданами, претендующими на замещение должностей федеральной государственной службы, и федеральными государственными служащими, и соблюдения федеральными государственными служащими требований к служебному поведению» и указом Президента Республики Татарстан от 01.11.2010 № 711 «О проверке достоверности и полноты сведений, представляемых гражданами, претендующими на замещение должностей государственной гражданской службы Республики Татарстан, и государственными гражданскими служащими Республики Татарстан, и соблюдения государственными гражданскими

служащими Республики Татарстан требований к служебному поведению» и утвержденным должностным регламентом, который размещен на официальном сайте Министерства в разделе «Противодействие коррупции».

В период с 02.03.2020 по 06.03.2020 ответственное лицо прошло курсы повышения квалификации в Казанском (Приволжском) федеральном университете по программе «Антикоррупционная политика». Информация об ответственном лице и контактные данные размещены на официальном сайте Министерства в разделе «Противодействие коррупции».

Ответственным лицом регулярно проводится работа по правовому просвещению государственных служащих в области противодействия коррупции в форме индивидуальных бесед.

В целях повышения уровня знаний антикоррупционного законодательства и иных материалов антикоррупционной направленности в отделе государственной службы и кадров имеется подборка литературы для ознакомления, изучения и использования в работе государственных служащих. Подборка литературы антикоррупционной тематики постоянно пополняется новыми материалами.

В рамках формирования нравственно-правовой культуры у сотрудников Министерства в фойе государственного органа исполнительной власти Республики Татарстан расположен информационный стенд «Бдительное око». На официальном сайте Министерства в разделе «Противодействие коррупции» инструктивные письма, памятки, блок – схемы и другие методические материалы по вопросам противодействия коррупции.

Одним из основных направлений реализации антикоррупционной политики в 2020 году являлась организация проведения кампании по представлению сведений о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера лицами, замещающими должности государственной гражданской службы Республики Татарстан в Министерстве.

В рамках декларационной кампании 2020 года 18 февраля 2020 года состоялся семинар-совещание по вопросам предоставления сведений о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера за 2019 год, предотвращения и урегулирования конфликта интересов на государственной гражданской службе. В ходе данного мероприятия государственные служащие были ознакомлены с новыми Методическими рекомендациями по вопросу представления сведений о доходах за 2019 год, информацией об основаниях привлечения к ответственности государственных служащих за несоблюдение ограничений и запретов, требований о предотвращении или об урегулировании конфликта интересов и неисполнение обязанностей, установленных в целях противодействия коррупции.

Также в целях предотвращения ошибок при заполнении справки о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера ответственным лицом был актуализирован Образец заполнения справки о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера. В вышеуказанном Образце приведены примеры заполнения с пояснениями каждого

раздела справки о доходах.

В целях предотвращения ошибок при заполнении справки о доходах в разделе «Противодействие коррупции» размещены:

памятка об основных ошибках, допускаемых при заполнении справки о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера;

методические рекомендации по вопросам представления сведений о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера и заполнения соответствующей формы справки;

перечень ответов Министерства юстиции Республики Татарстан на вопросы, возникающих при заполнении справок о расходах, предоставляемых государственными служащими;

перечень проблемных и часто возникающих вопросов при заполнении справок о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера на себя, супругу(а) и несовершеннолетних детей.

Также по средствам Outlook государственным служащим ежегодно направляется актуальная версия Образца заполнения справки о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера.

Ответственным лицом в преддверии Международного дня борьбы с коррупцией актуализирована информационная брошюра «Мы - против коррупции» и информационный материал. Данный материал и брошюра были размещены на официальном сайте Министерства и на стенде «Бдительное око», расположенном в фойе Министерства и направлены сотрудникам Министерства по средствам Outlook.

Ответственное лицо осуществляет ознакомление поступивших на государственную службу с особенностями правового статуса государственных служащих, проводит мероприятия по разъяснению информации о противодействии коррупции. Для ознакомления лиц, поступивших на государственную службу в Министерство имеется Подборка нормативных правовых актов в области противодействия коррупции и Подборка методических материалов по вопросам противодействия коррупции.

Государственным служащим даются разъяснения по соблюдению ограничений, запретов и по исполнению обязанностей, установленных в целях противодействия коррупции, в том числе ограничений, касающихся дарения и получения подарков.

Министерством утвержден приказ от 10 декабря 2019 № 677 «Об утверждении Положения о сообщении министром транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, государственными гражданскими служащими Республики Татарстан в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан о получении подарка в связи с протокольными мероприятиями, служебными командировками и другими официальными мероприятиями, участие в которых связано с исполнением ими служебных (должностных) обязанностей, сдаче и оценке подарка, реализации (выкупе) и зачислении средств, вырученных от его реализации». Вышеуказанный приказ размещен на официальном сайте Министерства в разделе «Противодействие

коррупции». В отчетном периоде сообщения о получении подарка в связи с протокольными мероприятиями, служебными командировками и другими официальными мероприятиями не поступали.

В целях активизации повышения уровня правосознания государственных гражданских служащих Республики Татарстан на официальном сайте Министерства размещены памятки и блок-схемы антикоррупционной направленности:

Информационная брошюра «Мы против коррупции» (2020 год);

Памятка «Ситуации возможного возникновения конфликта интересов на государственной гражданской службе»;

Памятка работодателю, принимающего на работу бывшего государственного гражданского служащего Республики Татарстан в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан;

Памятка об основных ошибках, допускаемых при заполнении справки о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера;

Порядок принятия государственными гражданскими служащими Республики Татарстан в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан почетных и специальных званий, наград иностранных государств, международных организаций, политических партий, других общественных объединений и религиозных объединений (блок-схема);

Порядок сообщения государственными гражданскими служащими Республики Татарстан в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан о возникновении личной заинтересованности при исполнении должностных обязанностей, которая приводит или может привести к конфликту интересов (блок-схема);

Памятка государственным гражданским служащим Республики Татарстан по соблюдению запретов, ограничений и исполнению должностных обязанностей, установленных в целях противодействия коррупции;

Памятка по вопросу предотвращения возможного возникновения конфликта интересов на государственной гражданской службе Республики Татарстан в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан;

Памятка об уголовной ответственности за получение и дачу взятки и мерах административной ответственности за незаконное вознаграждение от имени юридического лица;

Также в разделе «Противодействие коррупции» размещены Методические материалы, инструктивные письма по вопросам противодействия коррупции, разработанные Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации.

Министерством утвержден приказ от 09 июля 2013 № 121 «О порядке уведомления представителя нанимателя (работодателя) о фактах обращения в целях склонения государственного гражданского служащего Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан к совершению коррупционных правонарушений» с учетом отдельных изменений в

законодательстве (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Татарстан от 26 июля 2013 № 1950). В отчетном периоде уведомлений о фактах обращений в целях склонения их к совершению коррупционных правонарушений от государственных гражданских служащих Министерства не поступало.

В целях формирования нравственно-правовой культуры у сотрудников Министерства в фойе государственного органа исполнительной власти Республики Татарстан расположен информационный стенд «Бдительное око» (далее – стенд). Информация размещаемая на стенде, знакомит с изменениями и дополнениями законодательства о государственной гражданской службе, о противодействии коррупции, о принимаемых внутренних нормативных документах в сфере противодействия коррупции. Также на стенде размещена информация о способах сообщения о проявлениях коррупции в Министерстве, памятки, результаты опроса общественного мнения о борьбе с коррупцией, и др. Информация, размещаемая на вышеуказанном стенде ежеквартально актуализируется.

В рамках осуществления работы по формированию у государственных служащих отрицательного отношения к коррупции ответственным лицом за работу по профилактике коррупционных и иных правонарушений (далее – ответственное лицо) регулярно, в форме индивидуальных бесед, проводится работа по правовому просвещению государственных служащих в области противодействия коррупции, даются разъяснения по соблюдению ограничений, запретов, по исполнению обязанностей, установленных в целях противодействия коррупции, в том числе ограничений, касающихся дарения и получения подарков.

Министерством утверждено Положение о сообщении министром транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, государственными гражданскими служащими Республики Татарстан в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан о получении подарка в связи с протокольными мероприятиями, служебными командировками и другими официальными мероприятиями, участие в которых связано с исполнением ими служебных (должностных) обязанностей, сдаче и оценке подарка, реализации (выкупе) и зачислении средств, вырученных от его реализации (приказ от 10 ноября 2019 № 677). В 2020 году уведомлений о получении подарков не поступало.

Работа по наполнению раздела «Противодействие коррупции» официального сайта Министерства организована в соответствии требованиями, установленными постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 09 сентября 2019 № 811 «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 04.04.2013 № 225 «Об утверждении Единых требований к размещению и наполнению разделов официальных сайтов исполнительных органов государственной власти Республики Татарстан в информационно - телекоммуникационной сети "Интернет" по вопросам противодействия коррупции».

В целях оперативного реагирования на возможные коррупционные проявления среди должностных лиц Министерства организована работа

Интернет-приемной и «телефона доверия» для сообщений о проявлениях коррупции в Министерстве. Утвержден приказ «Об организации функционирования работы Телефона доверия» (от 13 декабря 2016 № 391). Для приема сообщений имеется журнал регистрации обращений граждан по «телефону доверия». В 2020 году в Министерство информации коррупционной направленности и обращений граждан и юридических лиц о коррупционных проявлениях в деятельности должностных лиц Министерства не поступало.

1 сентября 2020 года в отношении 80 государственных гражданских служащих Республики Татарстан в Министерстве (далее – государственные служащие) была проведена проверка соблюдения государственным служащими требований к служебному поведению, предусмотренных законодательством о государственно гражданской службе, ограничений и запретов, в том числе на предмет участия в предпринимательской деятельности посредством системы официальном сайте <https://egrul.nalog.ru/>. Также в отношении граждан, поступивших на государственную гражданскую службу Республики Татарстан в Министерство посредством официального сайта <https://egrul.nalog.ru/> по мере необходимости проводится проверка на предмет их участия в предпринимательской деятельности. Нарушений в отчетном периоде не выявлено.

Отчеты об исполнении антикоррупционной программы Министерства на 2015 – 2023 годы и государственной программы «Реализация антикоррупционной политики Республики Татарстан на 2015 – 2023 годы» ежеквартально размещаются на официальном сайте Министерства в разделе «Противодействие коррупции».

Г) Антикоррупционная экспертиза нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, разрабатываемых Министерством, осуществляется в соответствии с Порядком проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, разрабатываемых Министерством, который утвержден приказом Министерства от 27 июля 2012 № 127 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Татарстан 17 сентября 2012 № 1656).

Ответственным должностным лицом за проведение антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и их проектов, разрабатываемых Министерством, назначен ведущий специалист юридического отдела И.М. Гарипов (приказ от 14 июня 2013 № 106).

Гарипов И.М. в период с 22 сентября 2020 года по 23 сентября 2020 года прошел стажировку в Высшей школе государственного и муниципального управления Казанского (Приволжского) федерального университета по теме: «Антикоррупционная экспертиза нормативных правовых актов. Разработка проектов нормативных правовых актов».

Результаты ведомственной антикоррупционной экспертизы:

- количество проектов НПА, которые прошли ведомственную антикоррупционную экспертизу - 72;
- количество проектов НПА в которых были выявлены

коррупциогенные факторы - 21.

Перечень выявленных коррупциогенных факторов:

- отсутствие или неполнота административных процедур - 4;
- принятие нормативного правового акта за пределами компетенции - 1;
- юридико-лингвистическая неопределенность - 4;
- широта дискреционных полномочий - 7;
- злоупотребление правом заявителя - 1;
- нормативные коллизии - 1;
- чрезмерная свобода подзаконного нормотворчества - 1;
- наличие завышенных требований к лицу, предъявляемых для реализации принадлежащего ему права - 2.

В целях проведения независимой антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов создан раздел «Антикоррупционная экспертиза», в котором создан подраздел «Независимая антикоррупционная экспертиза нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, разработанных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан» в котором в установленном действующим законодательстве порядке размещаются проекты нормативных правовых актов.

Результаты независимой антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, а также перечень нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, ранее размещенных на сайте Министерства для проведения независимой антикоррупционной экспертизы ежеквартально размещается в подразделе «Результаты антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, проведенной Министерством» раздела «Противодействие коррупции».

В 2020 году 57 проектов нормативных правовых актов были размещены на официальном сайте Министерства, в разделе «Противодействие коррупции» в подразделе «Независимая антикоррупционная экспертиза нормативных правовых актов и их проектов, разработанных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан», для проведения независимой антикоррупционной экспертизы:

1. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменения в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 06.07.2005 № 317 «Вопросы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан»;

2. Проект приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан «О внесении изменения в Административный регламент Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан по предоставлению государственной услуги по выдаче разрешения на строительство, реконструкцию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также частных автомобильных дорог, строительство или



реконструкцию которых планируется осуществлять на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), утвержденный приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 28.06.2019 № 286»;

3. Проект приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан «О внесении изменения в Административный регламент Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан по предоставлению государственной услуги по выдаче разрешения на ввод в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкция которых осуществлялись на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), утвержденный приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 31.10.2019 № 548»;

4. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в Порядок предоставления единого месячного социального проездного билета и единого месячного детского социального проездного билета в Республике Татарстан, утвержденный постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.04.2005 № 161 «Об утверждении Порядка предоставления единого месячного социального проездного билета и единого месячного детского социального проездного билета в Республике Татарстан»;

5. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Республики Татарстан в 2020 году иных межбюджетных трансфертов бюджету Альметьевского муниципального района Республики Татарстан на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по организации транспортного обслуживания населения, в части возмещения недополученных доходов транспортным организациям, в связи с осуществлением городских пассажирских перевозок по регулируемым тарифам»;

6. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в состав коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, утвержденный постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.12.2019 № 1146 «Об утверждении состава коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан и признании утратившими силу отдельных постановлений Кабинета Министров Республики Татарстан»;

7. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан на возмещение затрат транспортных организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, по

межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок «Казань-Болгар-Казань» и «Казань-Свияжск-Казань»;

8. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О дорожных работах на дорогах общего пользования Республики Татарстан на 2021 год»;

9. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»»;

10. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»»;

11. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 26.12.2017 № 1036 «О предоставлении субсидий за счет средств бюджета Республики Татарстан на реализацию отдельных мероприятий в области железнодорожного и водного транспорта»;

12. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «Об утверждении критериев отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»;

13. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменения в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 06.07.2005 № 317 «Вопросы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан»;

14. Проект приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан «О внесении изменения в Административный регламент Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан по предоставлению государственной услуги по выдаче разрешения на ввод в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкция которых осуществлялись на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), утвержденный приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 31.10.2019 № 548»;

15. Проект приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан «О внесении изменения в Административный регламент Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан по предоставлению государственной услуги по выдаче разрешения на строительство, реконструкцию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкцию которых планируется осуществлять на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), утвержденный приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 28.06.2019 № 286»;

16. Проект приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан «О внесении изменений в Административный регламент предоставления государственной услуги по выдаче и переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения, досрочному прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан, утвержденный приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 20.02.2017 № 57»;

17. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан на финансовое обеспечение (возмещение) затрат юридических лиц, связанных с участием Республики Татарстан в выставочных и иных мероприятиях в сфере транспортного комплекса в Российской Федерации и за рубежом, а также организацией и проведением выставочных и иных мероприятий в сфере транспортного комплекса на территории Республики Татарстан и за ее пределами»;

18. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «Об обеспечении бесперебойного движения автомобильного и железнодорожного транспорта на территории Республики Татарстан в зимний период 2020/2021 года и признании утратившим силу постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 30.08.2019 № 736 «Об обеспечении бесперебойного движения автомобильного и железнодорожного транспорта на территории Республики Татарстан в зимний период 2019/2020 года»;

19. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в Положение о Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, утвержденное постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 06.07.2005 № 317 «Вопросы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан» ;

20. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан

от 30.12.2019 № 1271 «О дорожных работах на дорогах общего пользования Республики Татарстан на 2020 год»;

21. Проект приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан «О внесении изменений в Административный регламент предоставления государственной услуги по выдаче и переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения, досрочному прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан, утвержденный приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики от 20.02.2017 № 57»;

22. Проект приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан «О внесении изменений в Административный регламент предоставления государственной услуги по выдаче и переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения, досрочному прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан, утвержденный приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 20.02.2017 № 57»;

23. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в отдельные постановления Кабинета Министров Республики Татарстан»;

24. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О признании утратившими силу отдельных постановлений Кабинета Министров Республики Татарстан»;

25. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в Порядок предоставления из бюджета Республики Татарстан субсидий некоммерческим организациям на финансовое обеспечение затрат, связанных с реализацией мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении, утвержденный постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 05.08.2019 № 645 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Республики Татарстан субсидий некоммерческим организациям на финансовое обеспечение затрат, связанных с реализацией мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении»;

26. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам в целях возмещения затрат за оказанные услуги по перевозке граждан Республики Татарстан, прибывших вывозными международными и внутренними рейсами, до мест обсервации (самоизоляции) в Республике Татарстан»;

27. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 26.12.2017 № 1036 «О предоставлении субсидий за счет средств бюджета Республики Татарстан на реализацию отдельных мероприятий в области железнодорожного и водного транспорта»;

28. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «Об утверждении критериев отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»;

29. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О признании утратившим силу постановления Кабинета Министров Республики Татарстан»;

30. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Республики Татарстан в 2020 году иных межбюджетных трансфертов бюджету муниципального образования г. Казани на софинансирование в полном объеме расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по организации транспортного обслуживания населения, в части выполнения научно-исследовательской работы по теме «Разработка концепции запуска пилотных маршрутов скоростного автобусного сообщения (метробусов)»»;

31. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменения в Положение о Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, утвержденное постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 06.07.2005 № 317 «Вопросы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан»»;

32. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»;

33. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»;

34. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменения в приложение № 1 к Порядку предоставления субсидий из

бюджета Республики Татарстан организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации, утвержденному постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 17.03.2016 № 148 «О порядке предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации»;

35. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Республики Татарстан иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Республики Татарстан на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по организации транспортного обслуживания населения в части возмещения недополученных доходов организациям городского электрического транспорта, в связи с осуществлением пассажирских перевозок по регулируемым тарифам»;

36. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Республики Татарстан иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Республики Татарстан на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по организации транспортного обслуживания населения, в части возмещения недополученных доходов организациям городского электрического транспорта в связи с осуществлением пассажирских перевозок по регулируемым тарифам»;

37. Проект приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан «О внесении изменений в Перечень остановочных пунктов, расположенных на территории Республики Татарстан, которые разрешается использовать в качестве начальных и (или) конечных остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, утверждённый приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 09.06.2016 № 182»;

38. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Республики Татарстан иных межбюджетных трансфертов бюджету муниципального образования г. Казани на софинансирование в полном объеме расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по оборудованию участков улично-дорожной сети г. Казани дорожными знаками»;

39. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Республики Татарстан иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Республики Татарстан на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по

организации транспортного обслуживания населения в части возмещения недополученных доходов транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки по регулируемым тарифам городским наземным электрическим и (или) внеуличным видами транспорта»;

40. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в Положение о Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, утвержденное постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 06.07.2005 № 317 «Вопросы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан»;

41. Проект приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан «О внесении изменения в Административный регламент предоставления государственной услуги по выдаче и переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения, досрочному прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан, утвержденный приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 20.02.2017 № 57»;

42. Проект постановления Кабинета Министров Республики «Об утверждении критериев отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к определенной категории риска при организации и осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»;

43. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О признании утратившими силу отдельных постановлений Кабинета Министров Республики Татарстан»;

44. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации, утвержденный постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 17.03.2016 № 148 «О порядке предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации»;

45. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «Об утверждении Порядка предоставления субвенций из бюджета Республики Татарстан бюджетам муниципальных образований Республики Татарстан на осуществление государственных полномочий в сфере обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Республики Татарстан для отдельных категорий граждан и о признании утратившими силу отдельных постановлений Кабинета Министров Республики Татарстан»;

46. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменения в Положение о Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, утвержденное постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 06.07.2005 № 317 «Вопросы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан»;

47. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в Порядок осуществления временного ограничения или временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения, утвержденный постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.05.2013 № 372 «Об утверждении Порядка осуществления временного ограничения или временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения»;

48. Проект приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан «О внесении изменений в Административный регламент предоставления государственной услуги по выдаче и переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения, досрочному прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан, утвержденный приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 20.02.2017 № 57»;

49. Проект приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан «О внесении изменений в Административный регламент предоставления государственной услуги по выдаче и переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения, досрочному прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан, утвержденный приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 20.02.2017 № 57»;

50. Проект приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан «О внесении изменений в Административный регламент предоставления государственной услуги по выдаче и переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения, досрочному прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан, утвержденный приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 20.02.2017 № 57»;

51. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или



межмуниципального значения, расположенным на территории Республики Татарстан в 2020 году»;

52. Проект приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан «О внесении изменений в Административный регламент предоставления государственной услуги по выдаче и переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения, досрочному прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан, утвержденный приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 20.02.2017 № 57»;

53. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «Об утверждении Порядка предоставления субвенций бюджетам муниципальных образований Республики Татарстан из бюджета Республики Татарстан на осуществление государственных полномочий в сфере обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Республики Татарстан для отдельных категорий граждан и о признании утратившими силу отдельных постановлений Кабинета Министров Республики Татарстан»;

54. Проект приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан «О внесении изменения в Административный регламент предоставления государственной услуги по выдаче и переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения, досрочному прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан, утвержденный приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 20.02.2017 № 57»;

55. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Республики Татарстан в 2020 году иных межбюджетных трансфертов бюджету муниципального образования г. Казани на софинансирование в полном объеме расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по организации транспортного обслуживания населения в части выполнения работ по содержанию инфраструктуры Казанского метрополитена»;

56. Проект приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан «О внесении изменений в Перечень остановочных пунктов, расположенных на территории Республики Татарстан, которые разрешается использовать в качестве начальных и (или) конечных остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, утверждённый приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 09.06.2016 № 182»;

57. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в отдельные постановления Кабинета Министров Республики Татарстан».

Заключения от независимых экспертов по итогам проведения антикоррупционной экспертизы проектов нормативных правовых актов Министерства не поступали.

Д) Отдел автомобильного транспорта Управления транспорта Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (далее – Министерство) оказывает услугу по выдаче и переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения, досрочному прекращению действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» и постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 13 августа 2011 года № 675 «Об утверждении Перечня услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления исполнительными органами государственной власти Республики Татарстан государственных услуг и предоставляются организациями, участвующими в предоставлении государственных услуг».

Данную государственную услугу можно получить путем направления заявления через Портал государственных услуг Республики Татарстан и на личном приеме.

В целях обеспечения открытости, понятности и доступности информации о государственной услуге, оказываемой Министерством на официальном сайте Министерства размещены: порядок предоставления услуги; перечень нормативных правовых актов; реестр выданных разрешений; информация о реквизитах и размере плат за разрешение.

Ввиду того, что порядок оказания данной услуги регламентирован законодательством, коррупционные риски минимизированы.

Министерство является участником государственной системы бесплатной юридической помощи и оказывает гражданам бесплатную юридическую помощь в виде правового консультирования в устной и письменной форме по вопросам, относящимся к компетенции Министерства.

Бесплатная юридическая помощь оказывается Министерством в соответствии с Федеральным законом «О бесплатной юридической помощи в Российской Федерации» и Законом Республики Татарстан «Об оказании бесплатной юридической помощи гражданам в Республике Татарстан».

В компетенцию Министерства входит решение следующих вопросов:

- управление транспортным комплексом в установленном порядке;
- обеспечение осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;
- организация транспортного обслуживания населения воздушным, водным, внеуличным, автомобильным транспортом, включая легковое такси (в

части выдачи и переоформления разрешения, выдачи дубликата разрешения, досрочного прекращения действия разрешения, ведения реестра выданных разрешений), в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществление регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

- осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;
- организация управления автомобильными дорогами и дорожной деятельностью;
- осуществление регионального государственного контроля в сфере организации дорожного движения.

Общая информация по оказанию бесплатной юридической помощи и отчеты о предоставлении гражданам бесплатной юридической помощи на территории Республики Татарстан ежеквартально актуализируется и размещается на официальном сайте.

Во исполнение постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О задачах органов государственной власти Республики Татарстан по обеспечению личного приема граждан» согласно требованиям федерального и регионального законодательства каждый вторник руководством Министерства осуществляется прием граждан. В 2020 году по вопросам, входящим в компетенцию Министерства, проведено 70 личных приемов граждан, на которых было принято 70 человек. Министром транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан были проведено 37 личных приемов граждан. Данная деятельность способствует повышению уровня грамотности населения, а также росту доверия к органам исполнительной власти, в целом, и Министерству, в частности.

Е) 22 января 2021 года состоялось расширенное заседание коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ «Об итогах работы транспортного комплекса Республики Татарстан за 2020 год и задачах на 2021 год», одним из вопросов, рассматриваемых на заседании стал вопрос о реализации антикоррупционной политики в Министерстве.

Министерство осуществляет тесное взаимодействие со средствами массовой информации, в том числе с телеканалами ТНВ, ГТРК «Татарстан», информационным агентством «Татар-информ», интернет-порталом «Реальное время», газетами «Республика Татарстан», «Аргументы и факты», привлекаемыми к освещению тем по основным направлениям работы министерства. В газетных, электронных и сетевых изданиях напечатаны и вышли в эфир 1160 материалов и сюжетов.

Все материалы о деятельности Министерства, вышедшие в средствах массовой информации (далее – СМИ), размещены на сайте Министерства в разделе «Пресс-служба» (2285 материалов СМИ). Также в разделе размещены:

135 фоторепортажей, 30 видеорепортажей, 8 пресс-релизов.

На официальном сайте Министерства в ленте новостей периодически размещается рубрика «Антикоррупционное правовое просвещение». В отчетный период размещено 10 антикоррупционных тематических материалов.

В 2020 году были организованы: 21 пресс-тур, 3 брифинга, 2 пресс-конференции и 4 «прямые связи» с участием руководителей министерства.

28.04.2020 в Кабинете Министров Республики Татарстан состоялся брифинг «О реализации в Татарстане Программы дорожных работ и национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" на 2020 год».

12.04.2016 в Республиканском агентстве по печати и массовым коммуникациям состоялся брифинг в режиме онлайн «Об итогах работы авиационной отрасли в Республике Татарстан за 1 полугодие. 5-летие татарстанской авиакомпании «ЮВТ АЭРО»».

11.09.2020 в Республиканском агентстве по печати и массовым коммуникациям состоялась пресс-конференция «О развитии транспортной инфраструктуры Казанской агломерации».

24.11.2020 в Кабинете Министров Республики Татарстан состоялся брифинг в Кабинете Министров Республики Татарстан в режиме видеоконференции «О готовности дорожных организаций Республики Татарстан к работе в зимних условиях».

22.12.2020 на площадке ИА «Татар-информ» состоялась пресс-конференция, посвященная организации пассажирских перевозок общественным транспортом в Татарстане.

В декабре министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Ф.М.Ханифов в режиме прямого эфира принял участие в передаче «Татарстан без коррупции» на ТНВ.

Также с марта по август были организованы пресс-туры в рамках строительства 1 этапа Большого Казанского кольца.

С августа по ноябрь - пресс-туры в рамках строительства 2 этапа Большого Казанского кольца.

12.08.2020 был организован пресс-тур Сабинский район на открытие нового моста через реку Меша на автомобильной дороге Тимершик - Кзыл-Меша.

12.08.2020 был организован пресс-тур в Сабинский район, где был начат капитальный ремонт региональной автодороги Сатышево – Богатые Сабы.

07.09.2020 был организован пресс-тур в Нижнекамск на открытие путепроводов №№1 и 2 через железную дорогу на автодороге «Южная».

09.12.2020 был организован пресс-тур в Алексеевский муниципальный района республики, где журналистам показали готовность одной из ведущих организаций Татарстана - ОАО «Алексеевскдорстрой» к зимнему содержанию дорог.

Официальные аккаунты министерства размещены: в «Instagram» - 1092 публикаций, в «ВКонтакте» - 925 публикаций и 1350 фотографии. Информация обновляется в режиме реального времени.

**Ж)** В Министерстве функционирует Комиссия при министре транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан по противодействию коррупции. Помимо государственных гражданских служащих Республики Татарстан в Министерстве членами Комиссии при министре транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан по противодействию коррупции являются представители Общественной палаты Республики Татарстан, что повышает эффективность ее деятельности и позволяет принимать объективные решения.

20.03.2020 на заседании Комиссии при министре транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан по противодействию коррупции были рассмотрены: сводный отчет об исполнении Антикоррупционной программы по итогам I квартала 2020 года; обзор, подготовленный Управлением Президента Республики Татарстан по вопросам антикоррупционной политики по итогам анализа предоставленных органами государственной власти и органами местного самоуправления в Республики Татарстан сведений о реализации мероприятия по противодействию коррупции в 2019 году; результаты надзора за исполнением законодательства о противодействии коррупции в 2019 году, подготовленных Управлением Президента Республики Татарстан по вопросам антикоррупционной политики по материалам прокуратуры Республики Татарстан.

22.06.2020 на заседании Комиссии при министре транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан по противодействию коррупции были рассмотрены: сводный отчет об исполнении Антикоррупционной программы Министерства по итогам II квартала 2020 года; обзор по итогам анализа представленных за I квартал 2020 года органами государственной власти Республики Татарстан и органами местного самоуправления в Республике Татарстан сведений о реализации мероприятий по противодействию коррупции; результаты антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов по итогам 1 полугодия 2020 года; информацию о ходе предоставления сведений о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера государственными гражданскими служащими Республики Татарстан в Министерстве; Антикоррупционный мониторинг по итогам 2019 года.

16.09.2020 на заседании Комиссии при министре транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан по противодействию коррупции были рассмотрены: информацию сводного отчета об исполнении Антикоррупционной программы Министерства по итогам III квартала 2020 года; результаты исполнения административного регламента предоставления государственной услуги по выдаче и переоформлению разрешения, выдаче дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан по итогам 9 месяцев 2020 года; информацию о наполняемости раздела «Противодействие коррупции» официального сайта Министерства; информацию обзора по итогам анализа представленных за первое полугодие 2020 года органами государственной власти и органами местного самоуправления сведений о реализации мероприятий по

противодействию коррупции, подготовленного Управлением Президента Республики Татарстан по вопросам противодействия коррупции; информацию о работе государственных органов власти, органов местного самоуправления и прокуратуры Республики Татарстан по выявлению фактов конфликта интересов в 1 полугодии 2020 года.

Обеспечение доступности и открытости информации о деятельности Министерства осуществляется путем наполнения раздела «Противодействие коррупции», официального сайта Министерства ([www.mindortrans.tatar.ru](http://www.mindortrans.tatar.ru)), в данном разделе размещена информация о деятельности Комиссии при министре транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан по противодействию коррупции.

## **2) *Состояние коррупции в Министерстве***

А) Преступлений коррупционной направленности в Министерстве за 2020 год не выявлено.

Б) Лиц, привлеченных к уголовной ответственности, в Министерстве не имеется.

В) В 2020 году к дисциплинарной ответственности за нарушение антикоррупционного законодательства, законодательства о государственной гражданской службе (предоставление недостоверных или неполных сведений доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера) государственные служащие не привлекались.

Штатная численность Министерства составляет 85 человек. Государственных служащих – 80 человек. В Перечень должностей государственной гражданской службы Республики Татарстан Министерства, замещение которых связано с коррупционными рисками, утвержденный приказом Министерства от 24 декабря 2018 № 644 «Об утверждении Перечня должностей государственной гражданской службы Республики Татарстан в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, замещение которых связано с коррупционными рисками, при замещении которых государственные гражданские служащие обязаны представлять сведения о своих доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера и о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера своих супруги (супруга) и несовершеннолетних детей» (зарегистрирован Министерством юстиции Республики Татарстан от 21 января 2019 № 5399), включено 59 должностей (фактическая численность государственных служащих представляющих сведения о доходах – 62).

Сведения о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера руководители подведомственных Министерству организаций представляют в соответствии с Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 28 февраля 2013 № 137 «Об утверждении

Положения о представлении лицом, поступающим на должность руководителя государственного учреждения Республики Татарстан, и руководителем государственного учреждения Республики Татарстан сведений о доходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера».

Ответственным лицом были организованы индивидуальные консультации для руководителей подведомственных Министерству организаций по вопросам соблюдения законодательства о противодействии коррупции и вопросам предоставления и заполнения справки о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера за 2019 год

Сведения о доходах, расходах, имуществе и обязательствах имущественного характера государственных служащих и руководителей подведомственных Министерству организаций размещены на официальном сайте Министерства в разделе «Противодействие коррупции» в установленные сроки.

В целях профилактики коррупционных правонарушений в подведомственных Министерству организациях действуют разработанные Министерством нормативные правовые акты:

приказ от 21 июня 2018 года № 346 «О Порядке сообщения руководителем подведомственного государственного учреждения в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан о возникновении личной заинтересованности при исполнении должностных обязанностей, которая приводит или может привести к конфликту интересов»;

приказ от 21 июня 2018 года № 347 «О комиссии по рассмотрению уведомлений руководителей государственных учреждений, подведомственных Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, о возникновении личной заинтересованности при исполнении должностных обязанностей, которая приводит или может привести к конфликту интересов»;

приказ от 21 июня 2018 года № 348 «Об утверждении состава комиссии по рассмотрению уведомлений руководителей государственных учреждений, подведомственных Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, о возникновении личной заинтересованности при исполнении должностных обязанностей, которая приводит или может привести к конфликту интересов».

12 февраля 2020 года в подведомственные Министерству учреждения посредством системы электронного документооборота была направлена блок-схема «Порядок сообщения руководителем подведомственного государственного учреждения в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан о возникновении личной заинтересованности при исполнении должностных обязанностей, которая приводит или может привести к конфликту интересов».

20 февраля 2020 года были направлены образец заполнения справки о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера и методические рекомендации Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации по вопросам предоставления сведений о доходах,

расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера и заполнения соответствующей формы справки в 2020 году (за отчетный 2019 год).

Г) На официальном сайте Министерства ведется опрос общественного мнения о борьбе с коррупцией посетителей сайта с вариантами ответов и возможностью голосования в режиме On-line.

По данным опроса:

**\*Что такое коррупция?**

10,5% Использование должностного положения в личных целях

46,5% Получение взятки

28,5% Хищение бюджетных средств

6,5% Вымогательство

5% Подношение подарков должностным лицам

3% Иное использование должностного положения государственных средств в личных интересах

**\*Причины коррупции?**

29% Недостаточно строгий контроль за действиями чиновников, их доходами и расходами

5% Возможность принятия единоличного решения должностными лицами, свобода принятия

28% Низкая заработная плата работников бюджетной сферы

1% Нестабильная экономическая ситуация

11% Национальные традиции, менталитет

5% Отсутствие общественного контроля

14% Неадекватность наказания за факты коррупции

7% Низкий уровень правовой культуры у населения

**\*Попав в коррупционную ситуацию, Вы готовы дать взятку?**

45% Готов дать взятку

55% Не готов дать взятку

**\*Причины, подтолкнувшие дать взятку должностному лицу?**

30% Желание добиться благосклонности более качественной работы со стороны должностного лица

22% Отсутствие времени или возможностей для решения проблемы законным путем

28% Устал от проволочек со стороны должностного лица (он сам вымогал взятку)

15% Потому что все дают взятку, так принято

5% Другое



**\*Причины, по которым Вы отказались дать взятку должностному лицу?**

- 38% Я принципиально не даю взятки
- 21% Я не смог подобрать удобного случая
- 24% Испугался уголовной ответственности
- 10% Мою проблему можно решить другим путем, без взятки
- 1% Взятка была мне «не по карману»
- 6% Другое

**\*Решился ли вопрос после отказа от дачи взятки?**

- 35,5% Да, решился
- 40% Решился, но частично или это заняло более длительное время
- 21% Нет, не решился
- 3,5% Другое

**\*Сообщили ли Вы о факте коррупции (вымогательстве, взятке и т.д.)?**

- 2% Да
- 98% Нет

**\*Причины, по которым население не сообщает о факте коррупции?**

- 9% Не считаю необходимым
- 28% Опасно для меня и для моих близких
- 58% Считаю это бесполезным, меры не будут приняты
- 5% Затрудняюсь ответить

**\*О каких действиях со стороны властей Республики Татарстан, направленных на борьбу с коррупцией, Вы лично знаете?**

- 21% Антикоррупционная пропаганда в СМИ
- 28% Снятие с должности, увольнение должностного лица, уличенного в коррупции
- 10% Принятие законодательных актов, направленных на борьбу с коррупцией
- 2% Публичные заседания по координации работы по противодействию коррупции под председательством Президента Республики Татарстан
- 1% Создание механизмов общественного контроля над чиновниками, должностными лицами
- 34% Судебные дела против взяточников и коррупционеров
- 4% Ничего не знаю

**\*Основные источники информации о деятельности государственных органов власти?**

- 34% Интернет
- 61% СМИ

5% Другое

**\*Что, по Вашему мнению, в первую очередь будет способствовать снижению уровня коррупции в обществе?**

10% Массовая пропаганда нетерпимости к коррупции

6% Создание специального государственного органа по борьбе с коррупцией

6% Более широкое освещение в средствах массовой информации антикоррупционной тематики

4% Систематическая разъяснительная и правовая работа среди населения

26% Повышение оплаты труда государственных служащих

38% Неотвратимость и жесткость наказаний за коррупцию

10% Никакие меры не помогут, так как менталитет не изменить

Результаты опроса (за период с 1 января 2020 года по 31 декабря 2020 года) размещены в подразделе «Опрос общественного мнения, анкетирование» раздела «Противодействие коррупции».

Д) Приказом Министерства от 24 декабря 2018 № 644 (зарегистрирован Министерством юстиции Республики Татарстан от 21 января 2019 № 5399) утвержден Перечень должностей государственной гражданской службы Республики Татарстан Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, замещение которых связано с коррупционными рисками при замещении которых государственные гражданские служащие обязаны представлять сведения о своих доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера и о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера своих супруги (супруга) и несовершеннолетних детей.

В 2020 году в штатное расписание Министерства изменения не вносились.

В должностные регламенты пункты по расширению либо изменению должностных обязанностей государственных служащих не вносились, в связи с этим внесение изменений в Перечень должностей государственной гражданской службы Республики Татарстан Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, замещение которых связано с коррупционными рисками Министерством не осуществлялось.

По результатам оценки коррупционных рисков, возникающих при реализации функций, наиболее высокие коррупционные риски выявлены в структурных подразделениях Министерства, осуществляющих распределение финансовых средств, формирование государственного заказа на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для нужд Министерства, а также и выдачу на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан.

**3) Работа отдела государственной службы и кадров (ответственного лица за работу по профилактике коррупционных и иных правонарушений)**

А) В соответствии с новой формой анкеты, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.11.2019 года № 2745-р обновлены данные всех государственных служащих Министерства. По результатам поведения анализа сведений, содержащихся в анкетах наличие возможного конфликта интересов не выявлено.

По итогам проведения анализа сведений, содержащихся в анкетах, наличия возможного конфликта интересов у лиц, поступивших в 2020 году не выявлено.

В 2020 году проведен анализ сведений о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера, представленных 62 государственными служащими и 2 руководителями подведомственных Министерству учреждений.

Б) В 2020 году проверки достоверности и полноты сведений о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера не проводились.

**4) Реализация иных мер, предусмотренных законодательством о противодействии коррупции**

В соответствии с приказом Министерства от 12 ноября 2014 № 377 «О назначении ответственного лица за работу по профилактике коррупционных и иных правонарушений» ответственным лицом назначена Милицкая Алина Владимировна, ведущий специалист отдела государственной службы и кадров.

В период с 02.03.2020 по 06.03.2020 ответственное лицо прошло курсы повышения квалификации в Казанском (Приволжском) федеральном университете по программе «Антикоррупционная политика».

В 2020 году ответственное лицо приняло участие:

в практическом семинаре по рассмотрению наиболее актуальных вопросов, возникающих при представлении соответствующих справок по итогам 2019 года, Руководителем Аппарата Президента Республики Татарстан А.А. Сафаровым согласовано проведение специального практического семинара (в формате видео-конференции) с участием представителей прокуратуры Республики Татарстан, Управления Федеральной налоговой службы России по РТ, Управления ГИБДД МВД по РТ, Управления Президента Республики Татарстан по вопросам антикоррупционной политики, Департамента государственной службы и кадров при Президенте Республики Татарстан и регионального отделения Фонда социального страхования России по Республике Татарстан (23 января 2020 года);

в семинаре с использованием платформы для видеоконференцсвязи

«Zoom» по вопросам противодействия коррупции с участием представителей Управления Президента Республики Татарстан по вопросам антикоррупционной политики, Министерства юстиции Республики Татарстан и Министерства цифрового развития государственного управления, информационных технологий и связи Республики Татарстан (ГКУ «Центр цифровой трансформации Республики Татарстан») (20 мая 2020 года).

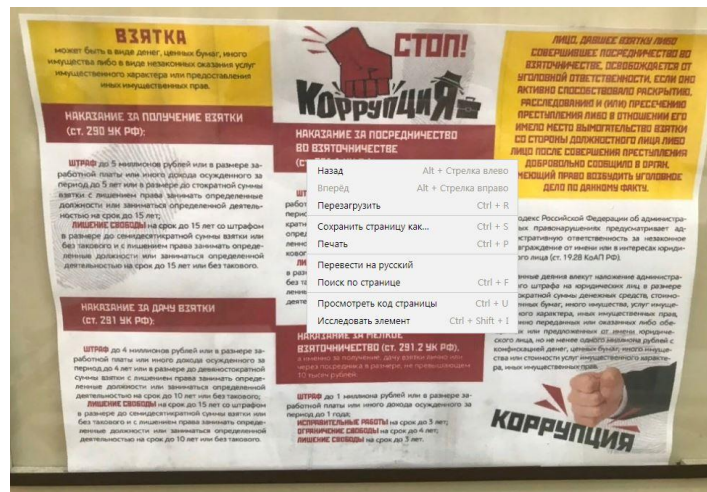
**Семинар - совещание по вопросам представления сведений о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера за 2019 год (18 февраля 2020 года)**



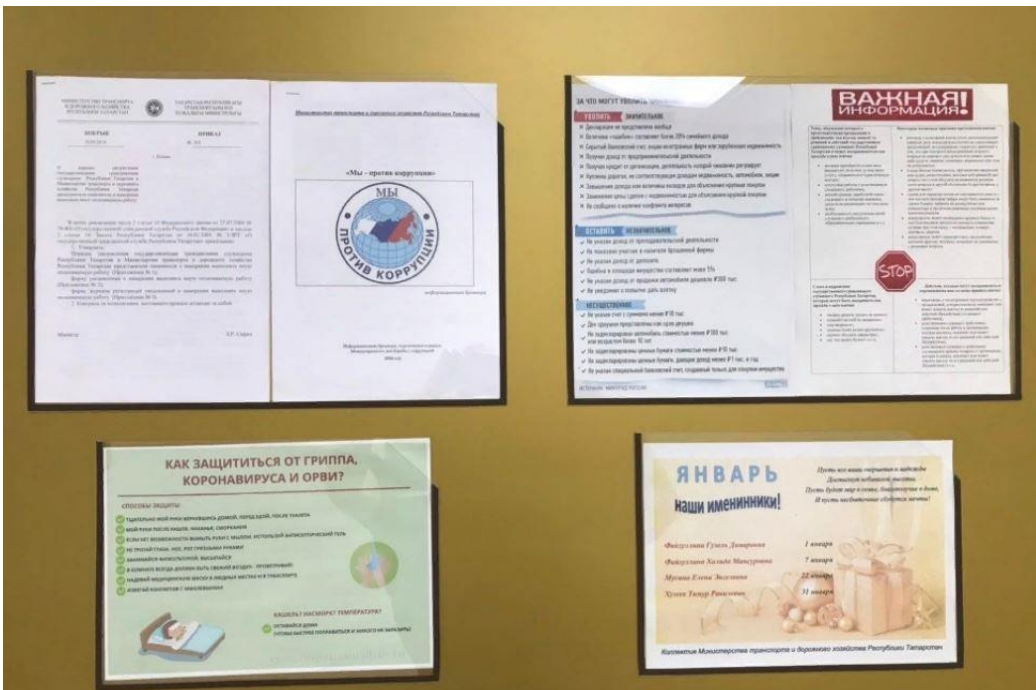
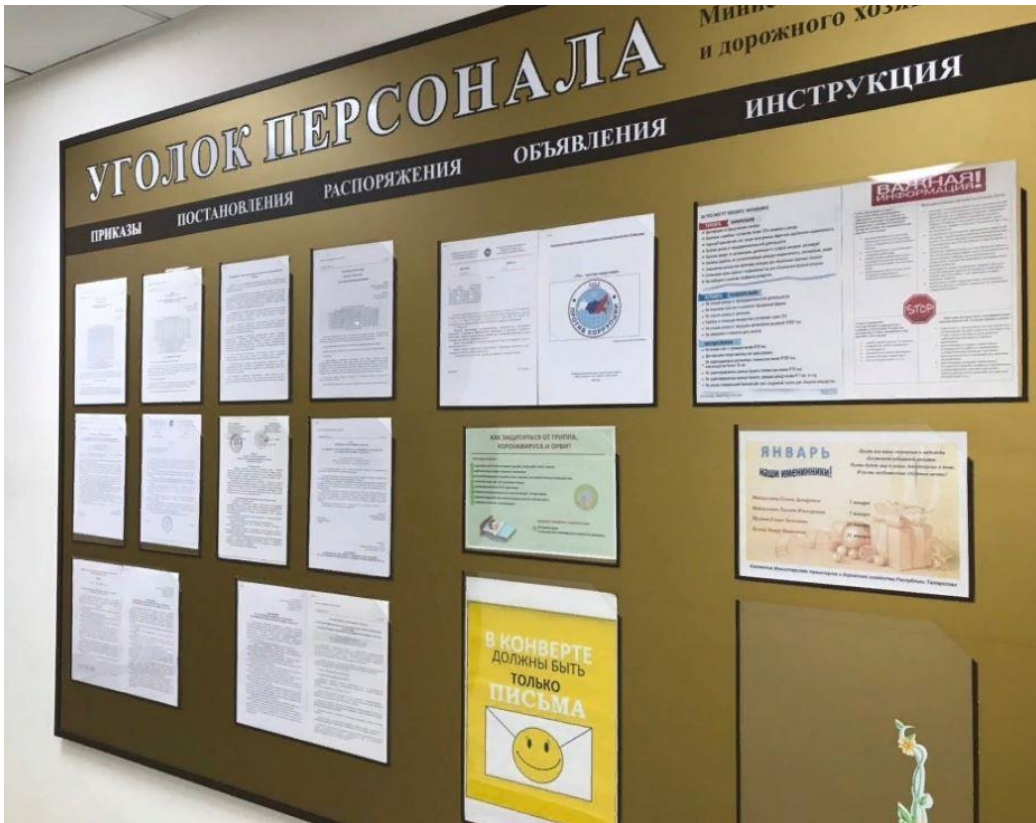




# Информационный стенд «Бдительное око»

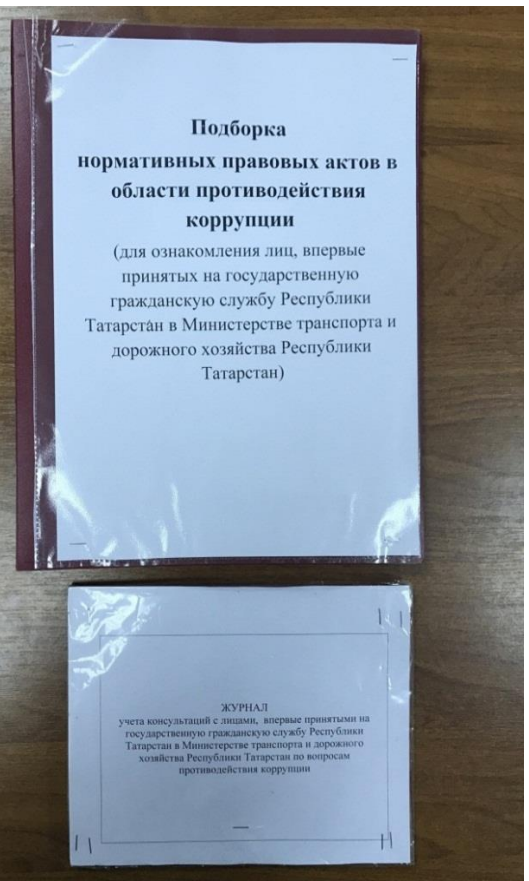
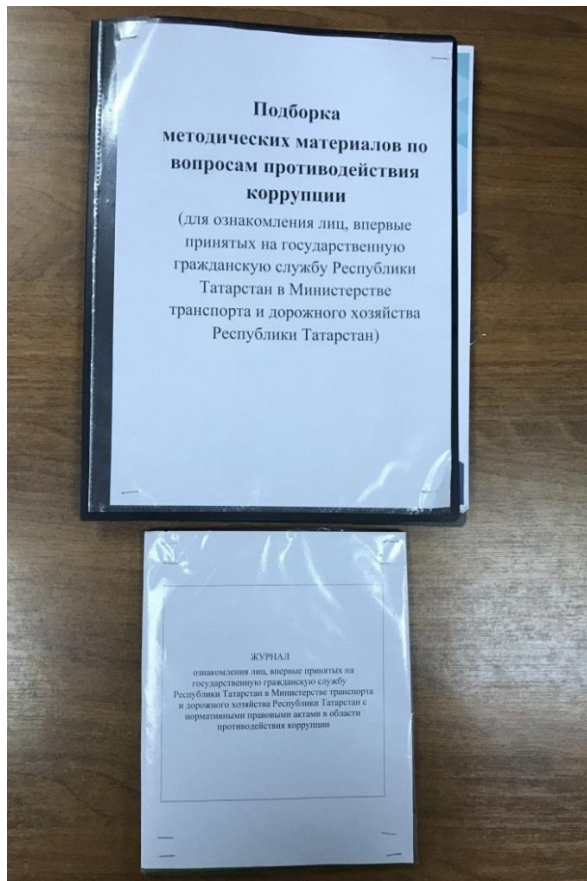
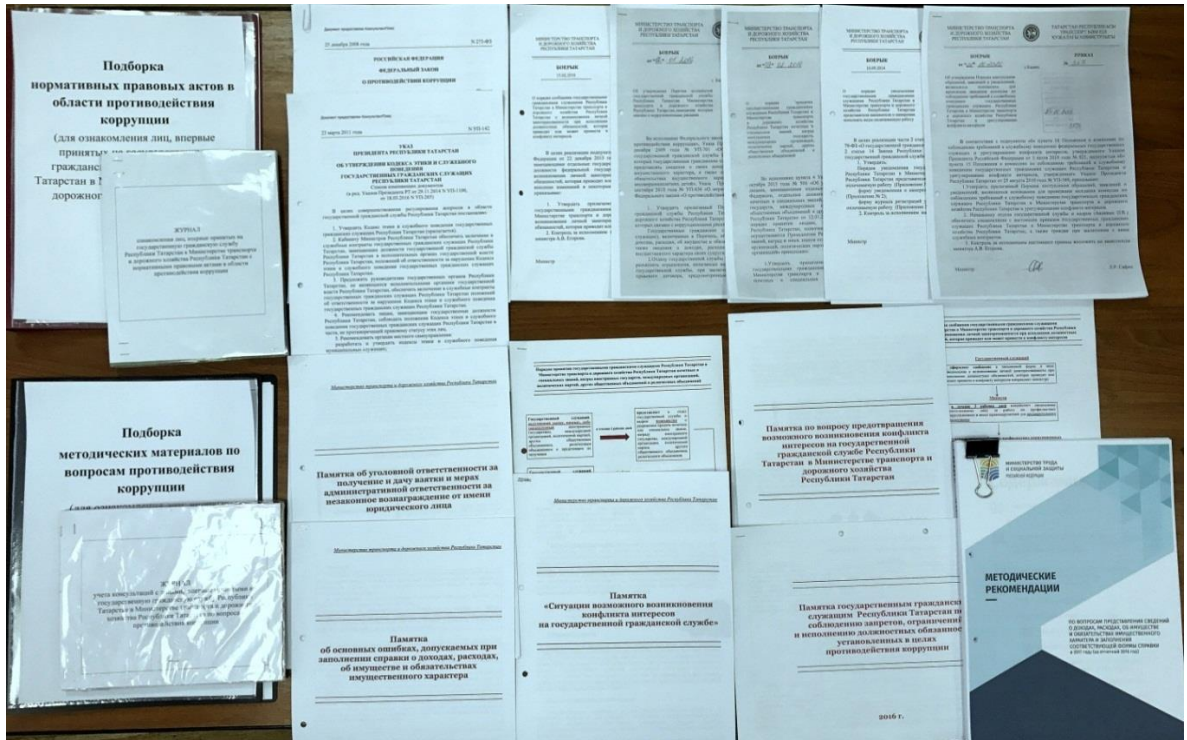


# Стенд «Уголок персонала»





# Документы в области противодействия коррупции, используемых для ознакомления лиц, принятых на государственную гражданскую службу Республики Татарстан в Министерстве



Министерство транспорта и дорожного хозяйства  
Республики Татарстан

**«Мы - против коррупции»**



*информационная брошюра*

Информационная брошюра, подготовлена в рамках  
Международного дня борьбы с коррупцией

**2020 год**

**Из истории...**

По инициативе ООН **9 декабря отмечается Международный день борьбы с коррупцией** (International Day Against Corruption).



В этот день в 2003 году в мексиканском городе Мерида на Политической конференции высокого уровня была открыта для подписания **Конвенция ООН против коррупции**, принятая Генеральной ассамблеей ООН 1 ноября 2003 года. Документ обязывает подписавшие его государства объявить уголовным преступлением взятки, хищение бюджетных средств и отмывание коррупционных доходов.

Согласно одному из положений Конвенции, необходимо возвращать средства в ту страну, откуда они поступили в результате коррупции.

Конвенция 2003 года — первый документ такого рода. Он особенно важен для стран, где коррумпированность всех структур наносит ущерб национальному благосостоянию.

Специальный представитель Генерального секретаря ООН Ханс Корелл, объявив о решении учредить Международный день борьбы с коррупцией, призвал представителей более чем 100 стран, собравшихся на конференцию, подписать Конвенцию. Она должна стать важным инструментом международного права для противодействия коррупции, «наносящей ущерб развитию стран и представляющей угрозу демократии и режиму правового государства». Россия в числе первых стран подписала Конвенцию. Как подчеркнул в выступлении на форуме глава российской делегации замминистра иностранных дел РФ Алексей Мешков, - «Россия ведет с коррупцией бескомпромиссную борьбу и готова к конструктивному взаимодействию на антикоррупционном фронте со всеми государствами и соответствующими международными организациями».

В этот день во многих странах мира проходят демонстрации, встречи, конференции, семинары и другие мероприятия, приуроченные к Международному дню борьбы с коррупцией.



## Генеральный секретарь ООН о коррупции



Коррупция может нанести удар по каждому, но сильнее всего к ней уязвимы бедные, слабые и незащищенные слои населения» - заявил в своем послании Антониу Гутерриш, Генеральный секретарь ООН на открытии Конференции государств-

участников Конференции ООН по борьбе с коррупцией.

«Коррупция лишает людей доступа к медицинским услугам, образованию и экономическим возможностям, а это может лишить их надежды на лучшее будущее», - сказал Генеральный секретарь ООН.

«Коррупция существует во всех странах — богатых и бедных, на севере и на юге. Она является посягательством на ценности и идеалы Организации Объединенных Наций. Коррупция лишает людей школ, больниц, отпугивает инвесторов и ведет к разбазариванию природных ресурсов. Она подрывает верховенство права и способствует совершению других преступлений...», - заявил Генеральный секретарь в послании по случаю Международного дня борьбы с коррупцией.

**Коррупция существует во всех странах — богатых и бедных, на севере и на юге. Она является посягательством на ценности и идеалы Организации Объединенных Наций**

Он подчеркнул, что уклонение от уплаты налогов, отмывание денег и другие финансовые махинации подрывают усилия по достижению Целей устойчивого развития.

«По данным Всемирного экономического форума, ежегодные потери, связанные с коррупцией, составляют не менее 2,6 трлн долл. США, или 5 процентов мирового валового внутреннего продукта», - отметил глава ООН. Антониу Гутерриш призвал объединиться в борьбе с коррупцией и добиваться возвращения похищенных активов.

Антониу Гутерриш

**Послание по случаю Международного дня  
борьбы с коррупцией**

В последние годы коррумпированные лидеры и правительства стали причиной обострения чувства гнева и отчаяния. В ряде стран люди вышли на улицы, требуя социальной справедливости и подотчетности.

На фоне этих тревожных событий связанный с COVID-19 кризис создает дополнительные возможности для коррупции. Правительства активно расходуют средства в интересах восстановления экономики, оказания чрезвычайной поддержки и закупки предметов медицинского назначения. Надзор может ослабевать. В то же время разработка вакцин и новых методов лечения увеличивает риск взяточничества



и спекуляций.

Коррупция лишает ресурсов тех, кто в них нуждается, подрывает доверие к институтам, усугубляет и без того огромные масштабы неравенства, которые стали очевидны в контексте пандемии вируса, и препятствует активному восстановлению. Нельзя допустить, чтобы выделяемые на стимулирование экономики средства и жизненно важные чрезвычайные ресурсы ушли на другие цели.

Восстановление после пандемии должно включать в себя меры по предотвращению коррупции и взяточничества и борьбе с ними. Нам необходимы широкие партнерские связи для укрепления надзора, подотчетности и транспарентности на основе использования глобальных инструментов борьбы с коррупцией, предусмотренных конвенциями Организации Объединенных Наций против коррупции.

Борьба с коррупцией должна вестись в рамках более широких национальных и международных реформ и инициатив, направленных на укрепление благого управления, борьбу с незаконными финансовыми потоками и налоговыми убежищами и возвращение похищенных активов в соответствии с целями в области устойчивого развития. Мы должны воспользоваться этой возможностью для осуществления масштабных реформ и инициатив в ходе первой в истории специальной сессии Генеральной Ассамблеи по борьбе с коррупцией, которая состоится в следующем году.

В Международный день борьбы с коррупцией все мы — правительства, деловые круги, гражданское общество и все другие

заинтересованные стороны — должны принять решение работать сообща, с тем чтобы обеспечить подотчетность и положить конец коррупции и взяточничеству во имя более справедливого и равноправного мира.

*Антониу  
Гутерриш*



### *Интересные факты о коррупции..*

Традиция получать незаконное вознаграждение за исполнение чиновниками своих должностных обязанностей уходит корнями в систему «кормлений», через которую прошли практически все страны. Поскольку наместники государя не получали тогда жалование из казны, весь срок службы их содержало население региона...



1. «Кормление» чиновников на Руси было официально отменено только в 1556 году при Иване Грозном. Он же ввел смертную казнь, правда, только за чрезмерность во взятках.

2. При Петре I получение взятки в любой форме стало считаться преступлением, так как чиновникам начали платить фиксированную зарплату. Был изобличен в коррупции и повешен

сибирский губернатор Гагарин, а Меньшиков чудом избежал ссылки в Сибирь, когда выяснилось, что он брал взятки за предоставление выгодных военных подрядов.

3. Екатерина II действовала мягче. Она запретила взятки, но взяточников не казнили. Их имена объявлялись для всеобщего ознакомления.

4. В Германии взяточников наказывают штрафами и лишением свободы на срок до 3 лет. Значительно строже наказываются те же действия, совершенные судьей или третейским судьей, они влекут за собой лишение свободы на срок до 10 лет.

5. Во Франции за взятку руководители и служащие промышленных или коммерческих предприятий могут получить до 7 лет, а должностные лица – до 10 лет. Это наказание удваивается, если действия преступника имели какие-то последствия.

6. Законодательство США предусматривает наказание в виде штрафа, сумма которого исчисляется тройным размером взятки, или лишением свободы до 15 лет. То и другое наказание могут быть совмещены по решению суда.

7. В Великобритании действует целых два закона о взятках. Взяточник присуждается к тюремному заключению или к уплате стоимости взятки. Дополнительно он лишается права быть избранным или назначенным на какую-либо должность сроком на семь лет. В случае повторного осуждения виновный может быть приговорен к лишению служебных прав навсегда, а также к лишению права на какую-либо компенсацию или пенсию.

8. Самое жесткое наказание за взятку существует в современных коммунистических государствах – на Кубе и в Китае. Там за взятки предусмотрена смертная казнь. И, если на Кубе в силу национальных традиций и характера, на взятки часто смотрят сквозь пальцы, то в Китае с 2000 года за взяточничество было расстреляно 10 тысяч чиновников.

**КОРРУПЦИ** **Я** **ПРОТИВ**



## Борьба с коррупцией в странах мира – от казни до поощрения

### • На волоске от смерти



Самые радикальные меры по борьбе с коррупцией предпринимаются в странах Азии.

**Китайское** антикоррупционное законодательство, пожалуй, является самым жестким в мире – за взятки или хищения госимущества чиновникам грозит смертная казнь. Данная мера

появилась в китайском Уголовном кодексе в начале 1980-х годов. Причем расстрел проводится публично. Подобных приговоров может быть несколько тысяч в год, в том числе и в отношении довольно крупных чиновников, и в отношении менеджеров крупных корпораций. Кроме того, нередки случаи, когда китайским чиновникам, попавшимся на взятки, отрубали руки.

Ни для кого не секрет, что запретный плод сладок, поэтому китайские госслужащие нередко идут на необычные шаги, чтобы обогатиться за счет своих служебных полномочий. Власти КНР запретили чиновникам принимать в дар биржевые акции, покупать недвижимость и автомобили по подозрительно низким ценам, договариваться об устройстве на престижную работу после ухода из государственных структур.

Однако крайние меры являются не единственным методом борьбы с коррупцией – китайцы посещают специальные курсы, на которых их учат, как бороться с соблазном брать взятки. Госслужащие медитируют, участвуют в восточных единоборствах и занимаются силовыми упражнениями.

С семьями чиновников также проводится профилактическая работа. Так, для госслужащих, их супруг и детей устраиваются экскурсии в тюрьму, где отбывают наказание осужденные за взятки. Родственники же осужденных на казнь после расстрела получают счет за использованный патрон.

Однако суровость закона пока не приносит существенных плодов. Так, согласно рейтингу стран по уровню коррупции, который ежегодно составляет компания Transparency International, Китай по итогам 2016 года занимает 80 позицию. Такая ситуация отчасти может объясняться



избирательностью наказания. В Китае ходит поговорка: «Большие мошенники выступают с докладами о борьбе с коррупцией, средние производят ревизии, а мелкие - попадают в тюрьму».

Однако, порой попадаются и большие мошенники. Правда, не сразу. В некоторых случаях, как в этом, для этого необходимо 20 лет: «Миллиардер Лю Хань был признан виновным по 13 статьям уголовного кодекса КНР. Hanlong Group, которую Лю Хань основал в 1997 году и сделал одним из крупнейших поставщиков железной руды в мире, одновременно была оштрафована на 300 млн юаней (3,1 млрд рублей) за предоставление неверной информации для получения банковских кредитов. Следствие установило, что один из богатейших жителей Китая тайно возглавлял крупную преступную группировку, занимавшуюся убийствами, нелегальными казино и торговлей оружием. Вместе с Лю Ханем были казнены и четверо людей из его ближайшего окружения».

Кстати, казнь за взяточничество полагается еще в одной стране - на **Кубе**.

В **Арабских Эмиратах** коррупционерам просто отрубают руку. Как за воровство. Ведь взятка - она и есть воровство, когда чиновник хочет залезть за деньгами и в ваш карман.

- **Либеральные меры**

**Гонконг** тоже может похвастаться заслугами в области борьбы с коррупцией – раньше практически весь госсектор страны был завязан на коррупции. Победить взяточничество гонконгским властям удалось благодаря нескольким эффективным мерам: во-первых, госслужащим пришлось доказывать, что вся недвижимость, роскошные автомобили и остальные дорогостоящие предметы были куплены на честно заработанные средства. Если чиновник оказывался нечистым на руку, его ждала тюрьма и конфискация имущества.

Во-вторых, в государстве создали независимую комиссию по борьбе с коррупцией, работникам которой изначально установили высокие зарплаты, чтобы у них не было соблазнов брать взятки. Комиссия занимается не только выявлением коррупционеров, но и проводит профилактические работы по предотвращению получения мзды.

И, наконец, жителям Гонконга и представителям СМИ дали реальную возможность жаловаться на взяточников – обычным гражданам разрешили помогать антикоррупционной комиссии, а журналистов допустили до дел любого госслужащего. Регулярно появляющиеся на страницах газет сообщения о чиновниках-коррупционерах сделали свое

дело – население поверило, что в стране действительно борются со взяточничеством, а мздоимцы, от греха подальше, решили отказаться от сомнительных денег. В международном рейтинге по уровню коррупции Гонконг может похвастаться 16 местом из 176.

**В Сингапуре** в рамках борьбы с коррупцией был введен ряд эффективных мер, а именно: повышена независимость судебной системы, ужесточено уголовное наказание за взяточничество, увеличена зарплата судей, а также введены санкции за дачу взятки. Всего за несколько лет Сингапур справился с масштабной коррупцией.

В стране также введено понятие «презумпция коррумпированности», согласно которой чиновник, подозреваемый в получении взятки, считается виновным, пока не докажет обратное. Такая жесткая антикоррупционная политика вывела Сингапур в число государств с самым низким уровнем коррупции – 7-е место в мировом рейтинге. Это доказывает – победить коррупцию можно и вполне цивилизованными, гуманными методами.

**В Южной Корее** действует культ открытости и общественный контроль. С 1999 года в Южной Корее действует программа OPEN. Эта онлайн-система позволяет в режиме реального времени контролировать рассмотрение заявлений, поданных чиновникам от граждан, делая работу чиновников максимально открытой и прозрачной. С вводом системы минимизировались риски принятия несправедливых решений по обращениям граждан, ведь их стало невозможно утаить от общественности. Затягивание с ответами и проволочки стали затруднительными, а значит, и необходимость ускорять процесс с помощью взяток отпала.

Но ключевую роль сыграл новый закон «О борьбе с коррупцией», вступивший в действие в Южной Корее с 1 января 2002 года. Каждый совершеннолетний гражданин получил право инициировать проверку в отношении любого чиновника. Закон обязал главный антикоррупционный орган страны – Комитет по аудиту и инспекции – начинать расследование по любому заявлению.

Политика открытости функционирования бюрократического аппарата привела Южную Корею на 52-е место.

По версии того же Transparency International, **Голландия** является страной с наиболее низким уровнем коррупции – 8 место. Для того чтобы достичь подобного успеха, нидерландским властям пришлось принять несколько антикоррупционных мер. Так, местным чиновникам, попавшимся на взятке, запрещается работать в государственных организациях, также они лишаются всех социальных льгот и гарантий.

Чтобы определенную должность не занял потенциальный коррупционер, в Голландии организована специальная система подбора персонала. Кроме того, в крупных ведомствах, сотрудники которых могли бы злоупотреблять своими полномочиями, существуют службы внутренней безопасности, которые следят за действиями чиновников и выявляют их ошибки.

Эффективной мерой в борьбе с коррупцией является разрешение СМИ обнародовать случаи взяточничества и проводить расследования. Кроме того, голландских чиновников, на которых не пала тень подозрения в коррупционных деяниях или сообщивших о злоупотреблении должностными полномочиями своих коллег, материально поощряют.

- **Где и сколько?**



**США: срок до 15 лет**

Наиболее решительной борьбой с коррупцией с помощью законодательных средств отличаются США. Например, подкуп наказывается штрафом, сумма которого исчисляется тройным размером взятки, либо лишением свободы до 15 лет. Причем то и другое наказание суд может совместить.

**Канада: срок до 14 лет**

В Стране кленового листа госслужащий, занимающий должность в суде или законодательном органе Канады, за одно лишь согласие получить материальные и иные блага взамен на совершение определенного действия или попустительство такому действию подлежит тюремному заключению на срок до 14 лет.

**Франция: срок до 10 лет**

Законодательство Франции предусматривает наказание за взяточничество в виде лишения свободы до 7 лет для руководителей и служащих промышленных или коммерческих предприятий и тюремное заключение на срок до 10 лет для должностных лиц. Кроме того, законодательство Франции запрещает должностным лицам получение различного рода подарков, вне зависимости от их стоимости, под угрозой наказания в виде лишения свободы на срок от 2 до 10 лет или крупного штрафа. Злоупотребление властью во Франции карается наказанием в виде лишения свободы на срок до 5 лет и штрафом. Примечательно, что наказание удваивается, если действия, предпринятые должностным лицом, имели какие-либо последствия.

**Германия: срок до 5 лет**

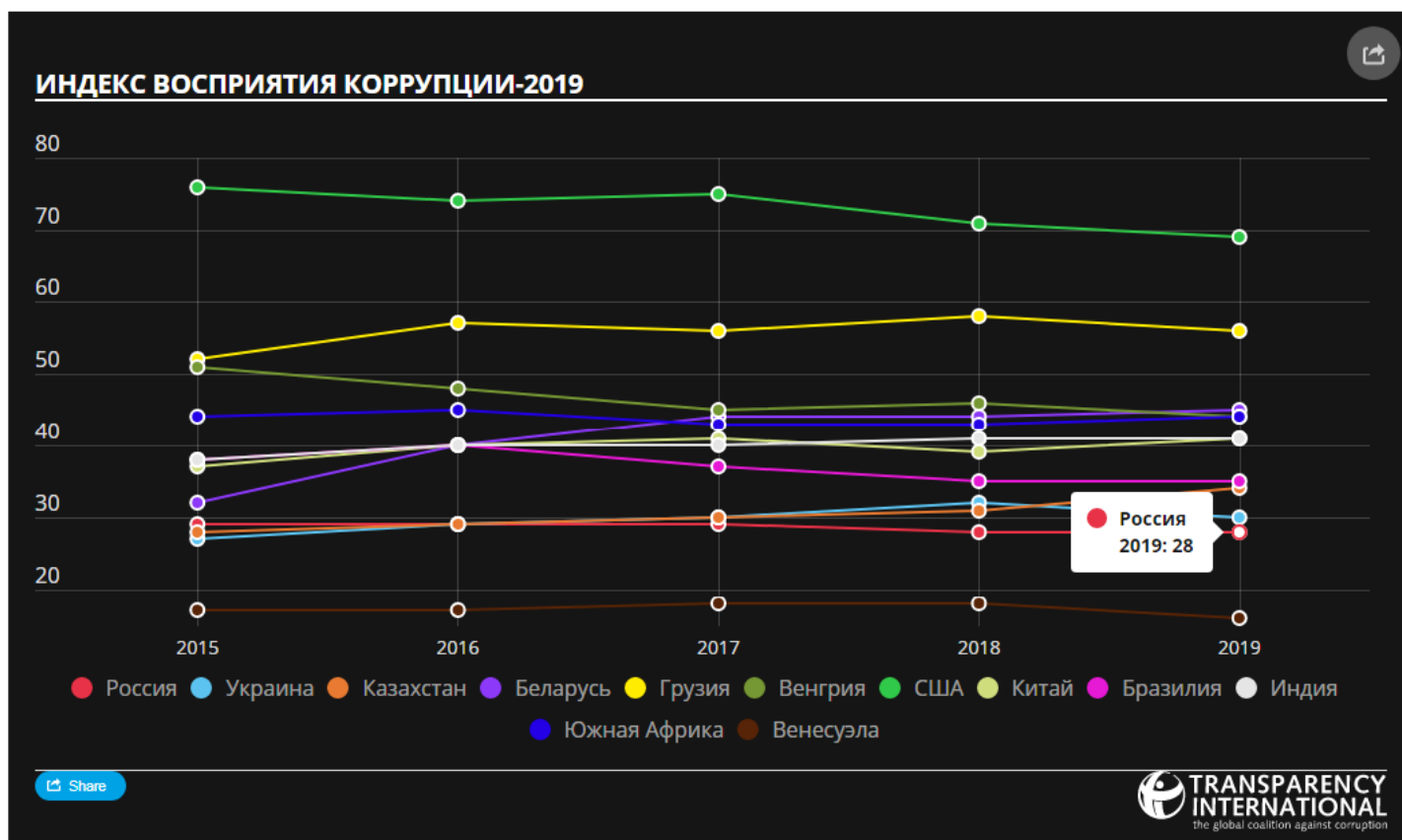
Если должностное лицо требует имущественной или иной выгоды, либо принимает таковую выгоду или обещание ее в будущем за совершение по службе действий, которые нарушают его служебный долг, преступление наказывается лишением свободы на срок от 6 месяцев до 5 лет.

**Италия: срок до 12 лет**

Согласно Уголовному кодексу Италии вымогательство взятки имеет место, когда должностное лицо, злоупотребляя своей должностью, принуждает кого-либо дать незаслуженные деньги или другие выгоды. Такое деяние наказывается лишением свободы на срок от 4 до 12 лет.

УК Италии выделяет три состава в отдельных статьях: получение взятки в целях совершения действий, входящих в компетенцию должностного лица, получение взятки в целях совершения действий, противоречащих компетенции должностного лица, и получение взятки в суде.

## Рейтинг восприятия коррупции в России



Индекс восприятия коррупции (ИВК) — составной индекс, измеряющий уровень восприятия коррупции в государственном секторе различных стран. Он составляется на основании опросов экспертов и предпринимателей, проведенных независимыми организациями по всему миру, и выходит ежегодно с 1995 года. Сравнить результаты ИВК разных лет можно с 2012 года. Страны ранжируются по шкале от 0 до 100 баллов, где ноль обозначает самый высокий уровень восприятия коррупции, а сто — самый низкий.

В последние годы положение России в ИВК остается стабильным. С 2015 по 2017 она набирала по 29 баллов, в 2018 году потеряла один балл, и в 2019 показатель остался неизменным. Более значительные изменения наблюдались в положении России в рейтинге: в 2015 — 119-е, в 2016 — 131-е, в 2017 — 135-е, в 2018 — 138-е. Эти колебания связаны не только с переменами в рейтинге других стран и с включением или исключением некоторых стран из индекса, но и с тем, что системное противодействие коррупции подменялось точечными уголовными делами, существующие антикоррупционные инструменты не развивались, а Конвенция о гражданско-правовой ответственности за коррупцию по-прежнему не ратифицирована Россией.

«В отсутствие политической воли к реальным изменениям, противодействие коррупции обречено оставаться карго культом. Точечные меры, принимаемые органами власти, которые отвечают за противодействие коррупции, а также локальные поправки к законодательству не способны кардинально изменить ситуацию в нашей стране — для этого необходимо выстраивать инклюзивную систему согласования интересов общественных акторов, которая не позволит власти принимать необдуманные решения в интересах узкой группы лиц», — считает Антон Поминов, директор Центра «Трансперенси Интернешнл - Р».

Исследование уровня восприятия коррупции 180 стран мира показало, что более двух третей из них набрали в 2019 году менее 50 баллов (средний показатель — 43 балла). С 2012 года значительно улучшили свои показатели только 22 страны, включая Эстонию, Грецию и Гайану. В 22 странах показатель значительно снизился, в том числе это касается Австралии, Канады и Никарагуа. Четыре страны «большой семерки» (G7) получили более низкие оценки, чем в прошлом году: Канада (-4 балла), Франция (-3 балла), Великобритания (-3 балла) и США (-2 балла). Германия и Япония набрали то же количество баллов, что и в 2018 году, Италия получила на 1 балл больше.

В группе лидеров произошли несущественные изменения: первое место разделили Новая Зеландия и Дания (по 87 баллов), за ними следует Финляндия (86 баллов). На протяжении последних нескольких лет эти страны неизменно занимали три первых места в рейтинге. В конце списка — Сирия (13 баллов), Южный Судан (12 баллов) и Сомали (9 баллов). США (69 баллов) второй год подряд не смогли попасть в двадцатку лидеров рейтинга.

Среди стран СНГ и географических соседей России самый большой рывок за год совершила Армения — с 35 до 42 баллов. Существенно улучшил свои показатели Азербайджан — с 25 до 30 баллов. На три балла больше, чем в 2018 г., получил Казахстан (34 баллов). На два балла улучшил свое положение Узбекистан (25 баллов). На балл больше набрали Беларусь и Кыргызстан (45 и 30 баллов, соответственно). Показатели Таджикистана остались неизменными (25 баллов). Остальные страны ухудшили свои показатели: Грузия и Украина потеряли по два балла (56 и 30 баллов, соответственно); Молдова и Туркменистан — по одному баллу (32 и 19 баллов, соответственно). Помимо традиционного индекса, ИВК-2019 включает в себя дополнительное исследование, показывающее взаимосвязь между уровнем восприятия коррупции и политической целостностью

(political integrity) в стране. Государства, в которых финансирование предвыборных кампаний и политических партий подвержено чрезмерному влиянию со стороны заинтересованных лиц, в меньшей степени способны бороться с коррупцией. В странах с хорошими показателями ИВК действуют более строгие правила финансирования избирательных кампаний и широко применяются политические консультации с участием различных акторов (представителей общественности, бизнеса и т.п.).

В странах, где положения и нормативно-правовые акты, касающиеся финансирования избирательных кампаний, являются всеобъемлющими и применяются систематически, средний показатель ИВК составляет 70 баллов, в то время как в странах, где такие положения и акты либо отсутствуют, либо применяются неэффективно, средний показатель составляет 34 и 35 баллов, соответственно. 60% стран, значительно улучшивших свое положение в ИВК с 2012 года, усовершенствовали правила, касающиеся источников финансирования избирательных кампаний.

Страны, в которых политические консультации проходят с участием важных акторов (представителей общественности, бизнеса и т.п.), в среднем получают 61 балл. Напротив, там, где политические консультации практически отсутствуют, средний показатель составляет всего 32 балла. В подавляющем большинстве стран, чье положение в ИВК значительно ухудшилось с 2012 года, в процесс принятия политических решений не вовлечены наиболее важные представители политики, общественности и бизнеса.

