



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

31.12.2013

г. Казань

№ 1134

О дополнительных мерах по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий

В целях реализации Указа Президента Республики Татарстан от 14 ноября 2007 года № УП-610 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», повышения безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Министерству образования и науки Республики Татарстан, Министерству здравоохранения Республики Татарстан, Министерству по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Республики Татарстан, Министерству информатизации и связи Республики Татарстан, Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерству строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан, Министерству по делам молодежи, спорту и туризму Республики Татарстан, Министерству труда, занятости и социальной защиты Республики Татарстан, государственному бюджетному учреждению «Безопасность дорожного движения» и предложить Министерству внутренних дел по Республике Татарстан, прокуратуре Республики Татарстан, Управлению Федеральной службы судебных приставов по Республике Татарстан, федеральному казенному учреждению «Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства», Государственной инспекции труда в Республике Татарстан:

организовать реализацию мероприятий, предусмотренных настоящим постановлением, и ежеквартально, до 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом, представлять отчет в секретариат Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения;

при реализации указанных мероприятий руководствоваться положениями федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской

Федерации от 03.10.2013 № 864, и Концепции обеспечения безопасности жизнедеятельности на дорогах в Республике Татарстан до 2020 года, утвержденной постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 30.05.2011 № 439 «Об утверждении Концепции обеспечения безопасности жизнедеятельности на дорогах в Республике Татарстан до 2020 года»;

до 1 марта 2014 года подготовить предложения о внесении изменений и дополнений в Указ Президента Республики Татарстан от 14 ноября 2007 года № УП-610 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»;

до 20 апреля 2014 года представить в Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан письменное согласие на получение посредством межведомственной системы электронного документооборота копий постановлений по делам об административных правонарушениях, вынесенных с использованием систем фото- и видеофиксации, совершенных водителями служебного и личного автотранспорта указанных организаций.

2. Министерству информатизации и связи Республики Татарстан:

до 1 мая 2014 года оснастить бортовым навигационным оборудованием и подключить к Единой государственной информационной системе «ГЛОНАСС+112» (далее – ЕГИС «ГЛОНАСС+112») для дальнейшего мониторинга и диспетчеризации 122 единицы автобусов класса М1 и М2, состоящих на балансе муниципальных образований, детских юношеских спортивных школ и других организаций, предназначенных для перевозки детей:

до 1 марта 2014 года на базе государственного унитарного предприятия «Центр информационных технологий Республики Татарстан» организовать мониторинг и диспетчеризацию движения автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки по регулярным маршрутам, проходящим по территории Республики Татарстан, в ЕГИС «ГЛОНАСС+112».

3. Министерству образования и науки Республики Татарстан:

до конца 2014 года принять меры по введению изучения правил безопасного поведения на дороге в общеобразовательных организациях;

до 1 февраля 2014 года разработать перечень требований к материально-технической базе автошкол, в том числе к оборудованию и правовым основам использования площадки для обучения первоначальным навыкам управления транспортными средствами;

не реже одного раза в квартал направлять:

в Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан в соответствии с частью 7 статьи 93 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» информацию о запрете приема в автошколы;

в прокуратуру Республики Татарстан результаты проверок (плановых и внеплановых) с указанием мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений;

по согласованию с прокуратурой Республики Татарстан:

до 1 февраля 2014 года разработать предложения о внесении изменений в федеральное законодательство в части ужесточения требований получения лицензии на образовательную деятельность по подготовке водителей,

до 1 марта 2014 года проверить качество образовательной деятельности автошкол республики при подготовке водителей автобусов;

совместно и по согласованию с Министерством внутренних дел по Республике Татарстан и государственным бюджетным учреждением «Научный центр безопасности жизнедеятельности» разработать до:

1 марта 2014 года концепцию развития картинга;

1 июня 2014 года единую методику мониторинга профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях;

до 1 февраля 2014 года составить план проведения научно-исследовательских работ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

4. Министерству здравоохранения Республики Татарстан продолжить:

создание травматологических центров различных уровней для оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

развитие стратегии доставки в медицинские учреждения пострадавших с мест дорожно-транспортных происшествий авиатранспортом и сокращения времени прибытия бригад скорой медицинской помощи;

организацию совместно с муниципальными районами и городскими округами мотобригад в крупных городах республики.

5. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, государственному казенному учреждению «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан» и предложить исполнительным комитетам муниципальных образований Республики Татарстан, федеральному казенному учреждению «Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства»:

предусматривать в составе проектно-сметной документации на строительство и реконструкцию автодорог, путепроводов и надземных пешеходных переходов на автодорогах Республики Татарстан установку источников низковольтного питания для подключения передвижных и стационарных приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения;

продолжить реализацию комплекса мероприятий по созданию безопасных и комфортных условий для движения пешеходов, в первую очередь вблизи общеобразовательных организаций, расположенных на автомобильных дорогах федерального и регионального значения, уделять особое внимание их обустройству наружным освещением, искусственными неровностями и нанесению дорожной разметки 1.14.1 с применением долговечных материалов;

продолжить выполнение мероприятий по обустройству школьных маршрутов;

рассмотреть возможность реконструкции автомобильной дороги Чистополь – Нижнекамск для исключения зон с ограниченной видимостью на участках с переломами в плане и продольном профиле, а также устройство искусственных

неровностей на примыканиях второстепенных дорог, до 1 февраля 2014 года представить соответствующие предложения в секретариат Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения;

совместно и по согласованию с Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан определить в местах дорожно-транспортных происшествий перечень дорожных работ, а также работ по установке барьерного ограждения, устройству искусственного освещения, предусмотрев для их выполнения лимиты капитальных вложений в программе дорожных работ Республики Татарстан на 2015 год;

совместно с Министерством труда, занятости и социальной защиты Республики Татарстан:

до 1 мая 2014 года разработать для организаций транспортного комплекса критерии и показатели безопасности перевозок пассажиров, особенно детей;

до 1 июня 2014 года разработать требования по контролю качества транспортных услуг и провести исследования для его объективной оценки;

обеспечить информирование организаций, осуществляющих деятельность в сфере пассажирских перевозок всеми видами транспорта, по вопросам организации обеспечения безопасности движения.

6. Министерству образования и науки Республики Татарстан, Министерству по делам молодежи, спорту и туризму Республики Татарстан, Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан и предложить исполнительным комитетам муниципальных образований городских округов и муниципальных районов Республики Татарстан:

до 1 мая 2014 года оснастить:

122 единицы автобусов класса М1 и М2, состоящие на балансе министерств, муниципальных образований, детских юношеских спортивных школ и других организаций, предназначенные для перевозки детей:

механизмами ограничения скорости до 60 км в час,

устройствами видеозаписи наружной дорожной обстановки и обстановки внутри транспортного средства (видеорегистраторами);

634 единицы школьных автобусов устройствами видеозаписи наружной дорожной обстановки и обстановки внутри транспортного средства (видеорегистраторами);

контролировать в подведомственных организациях, осуществляющих перевозки детей, соблюдение требований законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения, установленного Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в части проведения при выпуске на линию предрейсового и послерейсового медицинского осмотра, осмотра технического состояния транспортных средств;

исключить случаи движения автобусов, перевозящих детей, с 23.00 до 6.00 часов;

использовать при перевозке детей автобусы, оснащенные системой спутниковой навигации, подключенной к ЕГИС «ГЛОНАСС+112», оборудованные ремнями безопасности, с обязательной установкой знаков «перевозка детей» и

видеорегистраторов, автобусы класса М1 и М2 – только при наличии механизма ограничения скорости до 60 км в час;

осуществлять постоянный мониторинг совершенных водителями административных правонарушений в области безопасности дорожного движения, по результатам которого отстранять злостных нарушителей от перевозок;

не позднее чем за три дня до осуществления межмуниципальных и междугородных перевозок групп детей уведомлять об этом территориальные органы Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан, предоставлять автобусы для проверки их технического состояния, а также направлять водителей для инструктирования.

7. Министерству труда, занятости и социальной защиты Республики Татарстан совместно с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерством образования и науки Республики Татарстан, Министерством по делам молодежи, спорту и туризму Республики Татарстан до 1 июня 2014 года разработать методические рекомендации, определяющие порядок обеспечения безопасности дорожного движения водителями при осуществлении ими эксплуатации транспортных средств, находящихся на балансе организации.

8. Государственному бюджетному учреждению «Безопасность дорожного движения» до 1 апреля 2014 года подготовить предложения о внесении изменений и дополнений в федеральные законы от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и от 21 июля 1997 года № 122-ФЗ «О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним» в части установления обязанности владельцев объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей о согласовании строительства и реконструкции с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

9. Предложить:

Главному управлению Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Республике Татарстан:

продолжить оснащение подразделений федеральной противопожарной службы:

пожарно-спасательной, аварийно-спасательной техникой, в том числе высокоманевренными аварийно-спасательными транспортными средствами и оборудованием,

гидравлическим комбинированным инструментом SPS 360 в комплекте с насосной гидравлической станцией типа WEBER-HYDRAULIK до среднего комплекта (для подразделений федеральной противопожарной службы, прикрывающих трассы Р 239, Р 241, Р 242),

укладками для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

провести два тактико-специальных учения по реагированию на дорожно-транспортные происшествия в ходе командно-штабного учения на тему «Действия органов управления и сил звена ТСЧС при угрозе и ликвидации аварий, катастроф и стихийных бедствий»;

прокуратуре Республики Татарстан до 1 марта 2014 года провести с привлечением сотрудников департамента надзора и контроля в сфере образования Министерства образования и науки Республики Татарстан и Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан контрольные проверки по устранению выявленных в 2013 году в автошколах нарушений;

Министерству внутренних дел по Республике Татарстан:

продолжить развитие систем фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, в том числе путем увеличения видов фиксируемых нарушений, а также системы оказания государственных услуг по регистрации автотранспортных средств и выдаче водительских удостоверений;

совместно с Республиканским агентством по печати и массовым коммуникациям «Татмедиа» информировать население о последствиях неисполнения требований законодательства в части оплаты административных штрафов в области безопасности дорожного движения, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, наездов на пешеходов и основных причинах происшествий;

организовать взаимодействие Управления Государственного автодорожного надзора по Республике Татарстан Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан при осуществлении контрольных (надзорных) функций в обеспечении безопасности перевозок граждан пассажирским транспортом и опасных грузов;

Управлению Федеральной службы судебных приставов по Республике Татарстан:

организовать работу по исполнению решений судебных органов, вынесенных по фактам нарушений, предусмотренных статьями 12.8, 12.26 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, с предоставлением информации об исполнении в подразделения Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан;

до 1 февраля 2014 года совместно с Министерством внутренних дел по Республике Татарстан внедрить программное обеспечение для обмена информацией между ведомствами;

Управлению Государственного автодорожного надзора по Республике Татарстан Федеральной службы по надзору в сфере транспорта совместно с Министерством информатизации и связи Республики Татарстан до 1 февраля 2014 года организовать оснащение бортовым навигационным оборудованием и подключение к ЕГИС «ГЛОНАСС+112» транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов;

Государственной инспекции труда в Республике Татарстан:

применять жесткие меры реагирования к работодателям, допускающим эксплуатацию неисправных автотранспортных средств, несоблюдение режима труда и отдыха водителей, за систематические нарушения работодателями и их работниками требований безопасности перевозки пассажиров в части нарушения профессиональных требований, требований по проведению предрейсового контроля технического состояния транспортных средств, предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств;

по согласованию с государственным учреждением «Региональное отделение Фонда социального страхования Российской Федерации по Республике Татарстан» организовать выявление сокрытых случаев производственного травматизма, произошедших в результате дорожно-транспортных происшествий;

исполнительному комитету муниципального образования г.Казани:

наносить на пешеходных переходах дорожную разметку 1.14.1 с чередующимися полосами желтого и белого цветов с применением термопластика;

не реже одного раза в месяц проводить мониторинг предписаний Отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г.Казани с целью дальнейшего финансирования установки технических средств организации дорожного движения и проведения капитального ремонта улиц и дорог;

исполнительным комитетам муниципального образования г.Набережные Челны, Альметьевского, Нижнекамского и Зеленодольского муниципальных районов до 1 мая 2014 года принять меры по внедрению автоматизированной адаптивной системы управления дорожным движением с приоритетом для общественного транспорта;

исполнительным комитетам муниципальных районов и городских округов Республики Татарстан:

ежеквартально, до 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представлять информацию о выполнении мероприятий настоящего постановления в секретариат Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения и в государственное учреждение «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан»;

до 1 февраля 2014 года представить в Министерство информатизации и связи Республики Татарстан полный перечень транспортных средств, подлежащих присоединению к ЕГИС «ГЛОНАСС+112»;

до 1 апреля 2014 года проанализировать организацию дорожного движения, аварийность, определить места концентрации дорожно-транспортных происшествий и с учетом положений части 2 статьи 22 Федерального закона от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» рассмотреть целесообразность установления ограничения скоростного режима движения до 40 – 50 км в час на соответствующих участках автомобильных дорог в пределах населенного пункта;

до 1 мая 2014 года нанести дорожную разметку на улично-дорожную сеть;

до 1 сентября 2014 года обустроить освещением пешеходные переходы и автобусные остановки, искусственными неровностями нерегулируемые пешеходные переходы на улицах городов и поселков городского типа, виброполосами участки дорог перед нерегулируемыми пешеходными переходами на магистральных улицах городов и модернизировать (реконструировать) светофорные объекты;

до 30 сентября 2014 года представить в государственное казенное учреждение «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан» муниципальные программы по повышению безопасности дорожного движения на 2015 год;

до 1 ноября 2014 года привести в соответствие с нормативами дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» со световозвращающей пленкой типа В по ГОСТ Р 52290-2004 на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета;

в течение 2014 года завершить разработку проектов организации дорожного движения в населенных пунктах, распределив объемы выполняемых работ по кварталам, представить их на согласование в Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан;

разработать график повышения квалификации педагогов в государственном бюджетном учреждении «Научный центр безопасности жизнедеятельности детей»;

применять термопластичные материалы при нанесении дорожной разметки 1.14.1.

11. Признать утратившими силу постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.12.2012 № 1209 «О дополнительных мерах по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий» и от 22.07.2013 № 509 «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.12.2012 № 1209 «О дополнительных мерах по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий».

12. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Премьер-министра Республики Татарстан Ю.З.Камалтынова

Премьер-министр
Республики Татарстан



И.Ш.Халиков