



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

30.12.2014

г. Казань

**КАРАР**

№ 1069

О дополнительных мерах по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий

В целях реализации Указа Президента Республики Татарстан от 6 декабря 2014 года № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», повышения безопасности дорожного движения, сокращения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Министерством, государственным комитетам, ведомствам Республики Татарстан и предложить исполнительным комитетам муниципальных районов и городских округов Республики Татарстан:

организовать реализацию мероприятий, предусмотренных настоящим постановлением, и ежеквартально, до 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом, представлять отчет в секретариат Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения;

до 1 марта 2015 года провести разъяснительную работу с водителями служебного и личного автотранспорта подведомственных организаций по вопросу их письменного согласия на получение посредством личной электронной почты копий постановлений по делам об административных правонарушениях, вынесенных с использованием систем фото- и видеофиксации. Письменные согласия направлять в Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан (далее – УГИБДД МВД по Республике Татарстан);

совместно с Министерством информатизации и связи Республики Татарстан обеспечить работоспособность и сопровождение оборудования, установленного на эксплуатируемых транспортных средствах, подключенных к Единой государственной информационной системе «ГЛОНАСС+112» (далее – ЕГИС «ГЛОНАСС+112»), а также оплату GPRS-трафика в 2015 и последующих годах.

2. Министерству информатизации и связи Республики Татарстан:

до 1 февраля 2015 года совместно с Министерством юстиции Республики Татарстан и по согласованию с Министерством внутренних дел по Республике Татарстан обеспечить юридически выверенную процедуру регистрации гражданина при работе в системе «Народный инспектор»;

до 15 февраля 2015 года организовать совещание по вопросу оплаты GPRS – трафика с транспортных средств, подключенных к ЕГИС «ГЛОНАСС+112»;

до 1 марта 2015 года:

в целях совершенствования работы государственной информационной системы «Народный инспектор» проработать вопрос сертификации для функционирования в автоматическом режиме согласно положениям части 3 статьи 28.6 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

создать межведомственную рабочую группу для подготовки предложений по внедрению Единой межведомственной системы электронного документооборота в деятельность Министерства внутренних дел по Республике Татарстан, прокуратуры Республики Татарстан, следственного управления Следственного комитета Российской Федерации по Республике Татарстан, Управления Федеральной службы судебных приставов по Республике Татарстан и другими правоохранительными и судебными органами на территории Республики Татарстан;

до 1 мая 2015 года совместно с исполнительными комитетами муниципальных районов и городских округов оснастить бортовым навигационным оборудованием и подключить ЕГИС «ГЛОНАСС+112» для дальнейшего мониторинга и диспетчеризации 107 единиц автобусов класса М1 и М2, состоящих на балансе муниципальных образований, предназначенных для перевозки детей организаций дополнительного образования.

3. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан:

до 1 апреля 2015 года совместно с Министерством информатизации и связи Республики Татарстан и по согласованию с Министерством внутренних дел по Республике Татарстан разработать регламент взаимодействия при осуществлении мониторинга и диспетчеризации пассажирских транспортных средств, подключенных к ЕГИС «ГЛОНАСС+112»;

до 1 июня 2015 года:

разработать и реализовать комплекс мер по установке средств принудительного снижения скорости движения (искусственных неровностей) на примыканиях второстепенных автомобильных дорог, улиц населенных пунктов, вблизи организаций обслуживания населения и образовательных организаций;

реализовать мероприятия по созданию безопасных и комфортных условий для движения пешеходов, в первую очередь вблизи образовательных организаций, в соответствии с новыми требованиями национальных стандартов;

до 1 июля 2015 года провести мониторинг качества транспортных услуг с использованием критериев безопасности среди организаций, эксплуатирующих транспортные средства и осуществляющих перевозки пассажиров и грузов;

до 1 августа 2015 завершить мероприятия по обустройству школьных маршрутов;

в течение 2015 года:

принять меры по реализации предложений УГИБДД МВД по Республике Татарстан по исключению основных причин совершения тяжких дорожно-транспортных происшествий путем проведения реконструкции аварийных участков региональных дорог, разделения транспортных потоков ограждениями безопасности, установки дорожных знаков, ограничивающих скоростной режим, обустройства искусственного освещения;

совместно с федеральным казенным учреждением «Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства» и исполнительными комитетами муниципальных районов и городских округов Республики Татарстан при разработке проектов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог и дорожных сооружений включать в проектирование прокладку коммуникаций с установкой автоматизированных приборов контроля правил дорожного движения и перевозок тяжеловесных грузов, а также средств принудительного снижения скорости движения (искусственных неровностей) и ограждений безопасности для разделения транспортных потоков на автомобильных дорогах общего пользования Республики Татарстан.

4. Министерству по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Республики Татарстан:

продолжить оснащение подразделений федеральной противопожарной службы Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Республике Татарстан пожарно-спасательной, аварийно-спасательной техникой, в том числе высокоманевренными аварийно-спасательными транспортными средствами и оборудованием, укладками для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

проводить не реже одного раза в полгода тактико-специальные учения по реагированию на дорожно-транспортные происшествия с привлечением исполнительных органов государственной власти Республики Татарстан.

5. Министерству здравоохранения Республики Татарстан до 1 марта 2015 года совместно с Министерством информатизации и связи Республики Татарстан принять решение об установке в санитарных автомобилях экстренных медицинских служб планшетных компьютеров с программами контроля пути следования, обработки карточки происшествия ЕГИС «ГЛОНАСС+112» с последующей передачей данных о пострадавшем в стационар.

6. Министерству образования и науки Республики Татарстан:

в течение 2015 года продолжить работу по введению обязательного изучения правил безопасного поведения на дорогах во всех образовательных организациях республики;

до 1 февраля 2015 года совместно с УГИБДД МВД по Республике Татарстан разработать единую форму наглядного пособия – схемы безопасных маршрутов движения детей в образовательные организации;

совместно с Министерством по делам молодежи и спорту Республики Татарстан, государственным казенным учреждением «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан» и государственным бюджетным учреждением «Научный центр безопасности жизнедеятельности» организовать в 2015 году переподготовку тренеров-преподавателей, педагогов дополнительного образования, реализующих программы дополнительного образования по картингу;

до 1 сентября 2015 года завершить разработку и внедрение паспортов дорожной безопасности образовательных организаций, довести схемы безопасных маршрутов движения в школы и детские сады до детей и их родителей (опекунов);

до 30 ноября 2015 года провести мониторинг обеспечения открытости и доступности информации о деятельности образовательных организаций, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств.

7. Министерству труда, занятости и социальной защиты Республики Татарстан продолжить:

информационно-разъяснительную работу среди населения через разработку и размещение в общественном транспорте социальной рекламы на тему «Соблюдение правил безопасности участниками дорожного движения и требований эксплуатации транспортных средств», а также освещение данных вопросов в средствах массовой информации;

анализ производственного травматизма по причине дорожно-транспортных происшествий с информированием муниципальных образований республики и органов исполнительной власти.

8. Государственному бюджетному учреждению «Безопасность дорожного движения» до 1 февраля 2015 года рассмотреть возможность приобретения и применения грузового эвакуатора для перемещения грузовых транспортных средств, создающих препятствия очистке улиц от снега в зимнее время года, задержанных за неправильную перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также для перемещения автомобилей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, на специализированную стоянку.

9. Предложить:

Министерству внутренних дел по Республике Татарстан:

продолжить развитие систем автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения, до 1 мая 2015 года осуществить подключение приборов, находящихся в зоне действия 4G/LTE сетей, к центру обработки данных ГИБДД МВД по Республике Татарстан для передачи информации о проездах всех транспортных средств;

активизировать контрольно-надзорную деятельность за участниками дорожного движения;

совместно:

с Республиканским агентством по печати и массовым коммуникациям «Татмедиа» продолжить информирование населения о состоянии безопасности дорожного движения, формирование законопослушного поведения участников дорожного движения, а также пропаганду индивидуальных средств обеспечения безопасности, в том числе применение световозвращающих элементов на одежде и предметах;

с государственным бюджетным учреждением «Научный центр безопасности жизнедеятельности» Республики Татарстан и Республиканским агентством по печати и массовым коммуникациям «Татмедиа» продолжить работу по повышению квалификации журналистов республиканских средств массовой информации;

Управлению Федеральной службы судебных приставов по Республике Татарстан активизировать деятельность по взысканию административных штрафов, наложенных судебными органами по фактам нарушений, предусмотренных статьями 12.8, 12.26 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, с представлением информации об исполнении в УГИБДД МВД по Республике Татарстан;

Государственной инспекции труда в Республике Татарстан:

продолжить работу по применению мер реагирования к работодателям, допускающим эксплуатацию неисправных автотранспортных средств, несоблюдение режима труда и отдыха водителей, за систематические нарушения работодателями и их работниками требований безопасности перевозки пассажиров в части нарушения профессиональных требований по проведению предрейсового контроля технического состояния транспортных средств, предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств;

по согласованию с государственным учреждением «Региональное отделение Фонда социального страхования Российской Федерации по Республике Татарстан» продолжить работу по выявлению сокрытых случаев производственного травматизма, произошедших в результате дорожно-транспортных происшествий;

исполнительному комитету муниципального образования г.Казани:

до 1 февраля 2015 года разработать, согласовать и утвердить схемы движения маршрутов перевозки спортсменов и клиентских групп XVI чемпионата мира по водным видам спорта 2015 года в г.Казани;

до 1 мая 2015 года совместно с УГИБДД МВД по Республике Татарстан обследовать улично-дорожную сеть маршрутов движения спортсменов и клиентских групп XVI чемпионата мира по водным видам спорта 2015 года в г.Казани;

до 1 июня 2015 года устранить недостатки, выявленные при обследовании улично-дорожной сети указанных маршрутов движения, и нанести горизонтальную дорожную разметку из термопластичных материалов, подготовить нормативный правовой акт по дополнительному выделению полос для движения общественного транспорта по маршрутам перевозки спортсменов и клиентских групп XVI чемпионата мира по водным видам спорта 2015 года в г.Казани;

исполнительным комитетам муниципальных образований г.Казани и г.Набережные Челны, Нижнекамского, Альметьевского и Елабужского муниципальных районов;

до 1 июня 2015 года организовать установку дорожных знаков ограничения скоростного режима на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий, связанных с падением пассажиров внутри транспортных средств, и инициировать установку видеорегистраторов в салонах автобусов пассажирских автотранспортных предприятий;

предусмотреть возможность внедрения адаптивной системы управления дорожным движением с приоритетом для общественного транспорта на основе «облачных» технологий;

исполнительным комитетам муниципальных районов и городских округов Республики Татарстан:

обеспечить контроль за софинансированием мероприятий по повышению безопасности дорожного движения за счет средств местного бюджета или внебюджетных источников;

ежеквартально, до 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом, направлять в государственное казенное учреждение «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан» сведения о реализации мероприятий муниципальных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения;

продолжить разработку проектов документов по организации дорожного движения в населенных пунктах, распределив объемы работ по кварталам;

указанные проекты представлять на согласование в УГИБДД МВД по Республике Татарстан;

организовать информационно-организационную работу среди работодателей в части использования средств Фонда социального страхования Российской Федерации на предупредительные меры предотвращения производственного травматизма, в том числе по причине дорожно-транспортных происшествий;

осуществлять мониторинг производственного травматизма (групповых несчастных случаев, несчастных случаев со смертельным исходом и с тяжелыми последствиями) по причине дорожно-транспортных происшествий;

на заседаниях Координационных советов по охране труда заслушивать работодателей, допустивших случаи травматизма;

совместно с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан привлечь к перевозке школьников по национальной программе «Образование» операторов из числа профессиональных перевозчиков на конкурсной основе;

до 1 июня 2015 года:

внедрить макеты и стенды схем безопасных маршрутов движения детей в образовательные организации с ознакомлением родителей и детей с указанными маршрутами;

организовать нанесение дорожной разметки на улично-дорожной сети термопластичными материалами;

до 1 августа 2015 года организовать работу по устройству искусственного освещения на пешеходных переходах и автобусных остановках, по установке средств принудительного снижения скорости (искусственных неровностей) перед нерегулируемыми пешеходными переходами на улицах местного значения городов и поселков городского типа на примыканиях второстепенных автомобильных дорог, виброполос перед нерегулируемыми пешеходными переходами на магистральных улицах городов и модернизации (реконструкции) светофорных объектов.

10. Признать утратившими силу постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.12.2013 № 1134 «О дополнительных мерах по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий» и от 08.07.2014 № 466 «О внесении изменения в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.12.2013 № 1134 «О дополнительных мерах по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий».

11. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Управление административных и правоохранительных органов Аппарата Кабинета Министров Республики Татарстан.

Премьер-министр  
Республики Татарстан



И.Ш.Халиков